

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] (CVOM)
Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 14:56
Aan: [redacted]
CC: Aanvraag VHM (CVOM)
Onderwerp: RE: VFP aanvraag N526

Hi [redacted],

[redacted] kan inderdaad met ons contact opnemen hoor! Maar de N526 past hier niet voor handhaving omdat het niet zozeer een verkeersonveilige locatie is maar vooral een locatie met veel klachten en overlast. En de Verplaatsbare paal (net als een vaste paal) bedoeld voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Op hoofdlijnen lijken de criteria hetzelfde als bij een vaste paal, maar ze zijn wel lichter. Belangrijke basiseisen is intensiteit (totaal van te handhaven rijstroken) en snelheid (V85 is minimaal limiet). Vervolgens is info over ongevallen, risico en weginrichting van belang.

Ik ben nog zeker op zoek naar locaties vanuit gemeenten binnen Midden Nederland. Dus als je goede locaties hebt, hoor ik het graag.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] politie.nl>
Verzonden: donderdag 22 september 2022 13:28
Aan: [redacted] (CVOM) [redacted]@om.nl>
Onderwerp: FW: VFP aanvraag N526

Hoi [redacted],

Via [redacted] (provincie Noord Holland) kreeg ik het excel lijstje waar de landelijke inzet van de VFP's op staan. Vanuit hem kreeg ik de vraag waarom de N526 niet meegenomen was. Nu moet hij die vraag eigenlijk bij jullie neerleggen, maar omdat het VFP ook voor mij een nieuw begrip is zou ik graag willen weten wat het argument is om deze niet op de aangegeven weg de plaatsen. Hopelijk kun je mij helpen zodat ik de volgende keer een beter advies kan geven. Heb wel het kader VFP (concept) gelezen en het viel mij op dat de eisen nagenoeg gelijk zijn als die van de vaste palen.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Verkeersspecialist
 Cluster Noord – Flevoland en Gooi- en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
 Bezoekadres: De Doelen10-01, 8233 GPLelystad
 Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
 Telefoon: 0900-8844
 Mobiel: 06 [redacted]
 Email: [redacted]@politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@Noord-Holland.nl]
Verzonden: vrijdag 16 september 2022 09:57
Aan: [redacted]@politie.nl>
Onderwerp: RE: Hilversumseweg N525 - dure rotonde maar niets wordt opgelost - tenzij praktisch en goedkoop wordt doorgepakt

Hoi [redacted]

N526. Wij ([redacted] opvolgster [redacted] en ik) hebben onlangs met enkele bewoners gesproken over de hoge snelheden. Men gaf aan liever geen drempels te willen. Vooralsnog hebben we afgesproken na te gaan of we "no regret" maatregelen kunnen treffen die het wegbeeld minder uitnodigend maken voor te hard rijden. [redacted] zal het hard rijden aan laten kaarten in het driekhoeksoverleg. Jij gaf eerder aan dat er met mobiele flitspalen gewerkt gaat worden. Ik begrijp dat de politie in belangrijke mate bepaald waar de palen ingezet kunnen worden. Ik zag een lijst (zie bijlage) waar de N526 niet op staat. Weet jij of en hoe het mogelijk is toch een tijdelijke flitspaal daar te laten plaatsen?

met vriendelijke groet

[redacted]

*Project- en programmamanager Bodem en Groen
Gebiedsbeheerder Gooi- en Vechtstreek*

T 06 [redacted]
Bezoek: Houtplein 33 2012 DE Haarlem
Post: Postbus 3007 2001 DA Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl



Van: [redacted]@politie.nl>

Verzonden: maandag 29 augustus 2022 16:34

Aan: [redacted]@Noord-Holland.nl>

Onderwerp: RE: Hilversumseweg N525 - dure rotonde maar niets wordt opgelost - tenzij praktisch en goedkoop wordt doorgepakt

Hoi [redacted]

Helaas zijn er meer ongevallen geregistreerd het laatste jaar. Niet is vastgesteld dat de oorzaak in deze ongevallen overschrijding van de snelheid was. Het betreffen veelal kop staart aanrijdingen.

Vanaf 23-9-2021 tot 29-8-2021 zijn er 12 ongevallen geweest (7x materieel, 3x letsel en 2x verlaten plaats ongeval).

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verkeersspecialist
Cluster Noord – Flevoland en Gooi- en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen10-01, 8233 GPLelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: 06-[redacted]
Email: [redacted]@politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@Noord-Holland.nl]

Verzonden: maandag 29 augustus 2022 16:08

Aan: [redacted]@politie.nl>

Onderwerp: RE: Hilversumseweg N525 - dure rotonde maar niets wordt opgelost - tenzij praktisch en goedkoop wordt doorgepakt

Hoi [redacted]

Oke; ik had de 67 uit een oudere mail van jou, maar ik zal kijken naar het advies.
Mijn vraag was echter meer bedoeld voor de periode na begin 2021. Zijn er sinds dat moment en nu ongevallen?

met vriendelijke groet

Project- en programmamanager Bodem en Groen
Gebiedsbeheerder Gooi- en Vechtstreek

T 06
Bezoek: Houtplein 33 2012 DE Haarlem
Post: Postbus 3007 2001 DA Haarlem

www.noord-holland.nl
[@noord-holland.nl](mailto: @noord-holland.nl)



Van: @politie.nl>

Verzonden: maandag 29 augustus 2022 15:26

Aan: Noord-Holland.nl>

Onderwerp: RE: Hilversumseweg N525 - dure rotonde maar niets wordt opgelost - tenzij praktisch en goedkoop wordt doorgepakt

Die data van de 67 ongevallen is niet juist. Zoals ik in het advies heb geschreven is er een nieuwe specifiekere methode om het aantal ongevallen te kunnen zien (zie kopje ongevallen in mijn advies flitspaal).

Met vriendelijke groet,

Verkeersspecialist
Cluster Noord – Flevoland en Gooi- en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen 10-01, 8233 GPLelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: 06-
Email: @politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: [mailto: @Noord-Holland.nl]

Verzonden: maandag 29 augustus 2022 15:04

Aan: @politie.nl>

Onderwerp: RE: Hilversumseweg N525 - dure rotonde maar niets wordt opgelost - tenzij praktisch en goedkoop wordt doorgepakt

Hoi

Eens dat het veel onnodige energie kost.

Je krijgt van mij op korte termijn een concept antwoord met verzoek om reactie.

Heb je actuele ongevalcijfers? Begin 2021 begreep ik van jou:

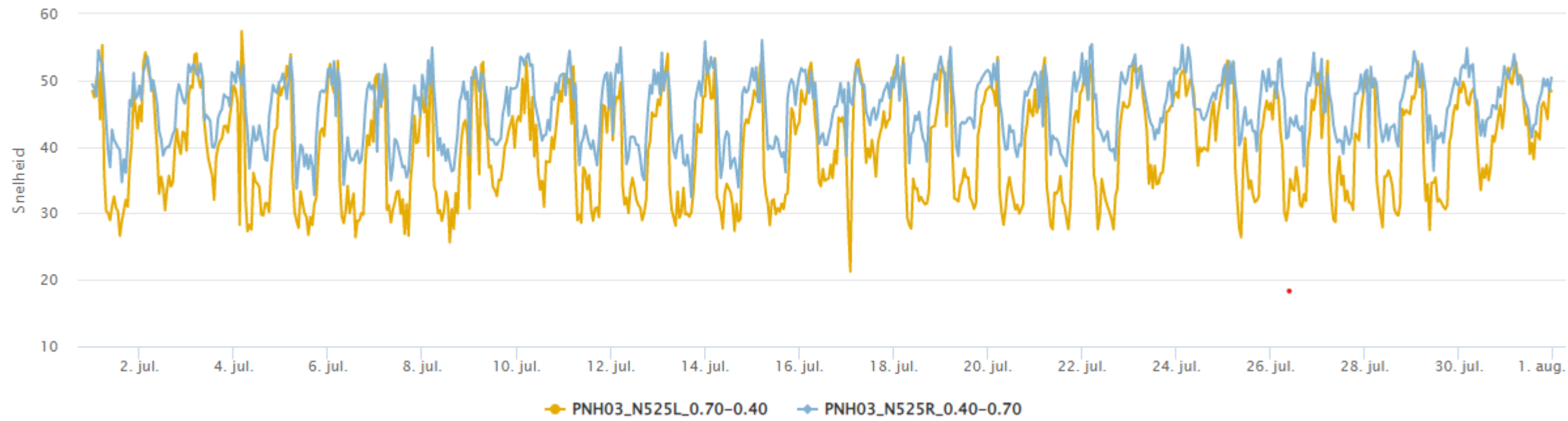
Aantal ongevallen tussen 22-01-2016 en 21-01-2021 komt uit op totaal 67 stuks. Hiervan zijn er 23 verlaten plaats ongeval (omvergereden palen e.d.), 3 aanrijdingen met letsel en 41 aanrijdingen zonder letsel.

Ik heb intern nog even actuele snelheden (bepaald op basis van floating car data) opgevraagd. Zie hieronder. Het zijn gemiddelden, maar het is mi wel duidelijk dat de snelheden weinig voorstellen.

Snelheid o.b.v. Reistijd

tonen verbergen ☰

Ingezoomd kan de grafiek geschoven worden door 'shift' ingedrukt te houden bij het slepen



met vriendelijke groet

[Redacted]

*Project- en programmamanager Bodem en Groen
Gebiedsbeheerder Gooi- en Vechtstreek*

T 06 [Redacted]
Bezoek: Houtplein 33 2012 DE Haarlem
Post: Postbus 3007 2001 DA Haarlem

www.noord-holland.nl
[Redacted]@noord-holland.nl



Van: [Redacted]@politie.nl>

Verzonden: maandag 29 augustus 2022 14:12

Aan: [Redacted]@Noord-Holland.nl>

Onderwerp: RE: Hilversumseweg N525 - dure rotonde maar niets wordt opgelost - tenzij praktisch en goedkoop wordt doorgepakt

Hoi [Redacted]

Deze klagers blijven terugkomen. We hebben dit tot in den treure behandeld en ik denk dat het goed is om met een unaniem antwoord te komen, zodat dit ook aan toekomstige melders gegeven kan worden. Bijgaand het advies wat ik destijds heb geschreven mbt de flitspaal. Hierin staan de feiten tav snelheid en ongevallen opgesomd. Een drempel op zo'n belangrijke GOW is ook vanuit het oogpunt van de hulpdiensten onwenselijk, wat nog als extra argument aangedragen kan worden.

Mbt het geel gearceerde kan ik het verhaal niet duiden en dit komt mij verder niet bekend voor. Ik zie graag de opzet van de brief tegemoet en hopelijk kunnen we zodoende ophouden met onnodig energie in dit wegvak te steken.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Verkeersspecialist
Cluster Noord – Flevoland en Gooi- en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen10-01, 8233 GPLelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: 06 [redacted]
Email: [redacted]@politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@Noord-Holland.nl]

Verzonden: dinsdag 23 augustus 2022 14:28

Aan: [redacted]@politie.nl>

Onderwerp: FW: Hilversumseweg N525 - dure rotonde maar niets wordt opgelost - tenzij praktisch en goedkoop wordt doorgepakt

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]

Zie hieronder.

Onze gedeputeerde heeft een mail ontvangen van een mevrouw die woont langs de N525 en die stelt dat er te hard gereden wordt. Ook hebben we onlangs ook weer een mail van 2 bewonersgroepen ontvangen (jij hebt deze ook) met een vergelijkbare strekking. Hoewel we een paar jaar geleden gemeten hebben en tevergeefs OM om een flitspaal verzocht hebben, blijft het terugkomen. Ik zal een opzet voor beantwoording maken en wil deze ook met jou en gemeente afstemmen.

Voor nu twee vragen.

Kun jij kijken en reageren op de gele passage waarin zij de politie noemt?

Wat is bij jou bekend over ongevallen?

met vriendelijke groet

[redacted]
*Project- en programmamanager Bodem en Groen
Gebiedsbeheerder Gooi- en Vechtstreek*

T 06 [redacted]
Bezoek: Houtplein 33 2012 DE Haarlem
Post: Postbus 3007 2001 DA Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl



Van: [redacted]@noord-holland.nl>

Verzonden: vrijdag 19 augustus 2022 13:33

Aan: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>

CC: [redacted]@Noord-Holland.nl>; [redacted]@Noord-Holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>

Onderwerp: FW: Hilversumseweg N525 - dure rotonde maar niets wordt opgelost - tenzij praktisch en goedkoop wordt doorgepakt

Urgentie: Hoog

Beste [redacted] en [redacted]

Omdat het project in de realisatiefase zit, maar de vraag vooral betrekking heeft op het voortraject, stel ik voor dat de gebiedsbeheerder ([redacted]) het verzoek beoordeelt en vervolgens een reactie opstelt. Hierbij geadviseerd over de plan- en realisatiefase door de projectmanager ([redacted]) en over de studiefase door de beleidsadviseur MOB ([redacted]).

Akkoord?

Met vriendelijke groet,

*Coördinator ontwikkeling provinciale infrastructuur
(ontwikkeling provinciale netwerken / programmeren & prioriteren / planuitwerking)*

Provincie Noord-Holland
Beleid/Mobiliteit

Telefoon: 06- [redacted]
Adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem
Rooster: woensdag afwezig



Van: [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>

Verzonden: vrijdag 19 augustus 2022 11:01

Aan: [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>; [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>; [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>; [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>; [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>; [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>; [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>; [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>; [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>; [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>

Onderwerp: FW: Hilversumseweg N525 - dure rotonde maar niets wordt opgelost - tenzij praktisch en goedkoop wordt doorgepakt

Urgentie: Hoog

Hoi collega's,

Kan één van jullie de beantwoording van deze brief op zich nemen? Bij wie hoort dit?
Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

*Interim bestuursadviseur gedeputeerde [redacted], Mobiliteit en Bereikbaarheid
Omgevingsmanager Slim, Schoon & Veilig*

T (06) [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)

Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>

Verzonden: vrijdag 19 augustus 2022 10:13

Aan: [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>

CC: Servicepunt Provincie Noord-Holland <servicepunt@noord-holland.nl>

Onderwerp: Hilversumseweg N525 - dure rotonde maar niets wordt opgelost - tenzij praktisch en goedkoop wordt doorgepakt

Urgentie: Hoog

Aan de Gedeputeerde van de provincie Noord-Holland voor Mobiliteit en Bereikbaarheid

[redacted]

Postbus 123

Geachte [REDACTED],

Graag vraag ik u dringend aandacht voor het volgende.

In de aankomende weken wordt voor onze deur de N525 Hilversumseweg afgesloten voor de aanleg van een rotonde. Ik heb hier meerdere keren gesprekken over gevoerd met gemeente en de provincie (via servicepunt).

De aanleg van een rotonde is een eerste goede stap in het veiliger maken van de Hilversumseweg echter lost het probleem niet op als er gelijktijdig geen snelheidsbeperkende maatregelen worden genomen in de route naar de rotonde. Kortom, het probleem gaat zich verplaatsen. Ik begrijp nu dat het grote ongemak waarmee we de aankomende maanden te maken krijgen, geen oplossing biedt voor de omwonenden. Het is een 50 kilometer weg, er wordt veel te hard gereden met vele ongelukken als gevolg doordat mensen nog snel even willen invoegen waar twee rijbanen overgaan naar een rijbaan. Tevens moeten fietsers (veelal scholieren) uitwijken omdat er een auto op het fietspad belandt.

Ik begreep gisteren dat er heel veel klachten binnenkomen over te hard rijden en gevaarlijke situaties bij de provincie en gemeenten en dat er een verzoek is gedaan voor het plaatsen van een flitspaal bij het openbaar ministerie.

Wat ik nu niet begrijp is waarom er geen drempels meegenomen zijn in het werk wat nu gestart wordt. De rotonde gaat het probleem niet oplossen. Het organiseren van informatie avonden is een aardig initiatief maar als er niet geluisterd wordt naar de omwonenden (waar dit ook gevraagd is) maar hooguit dient voor zenden van informatie vanuit de aannemer naar de omwonenden, schiet die maatregel zijn doel voorbij; namelijk inspraak.

Scholieren en andere fietsers zullen nog steeds oversteken waar het het snelst gaat (dus bij ons voor de deur), want auto's hebben in de toekomst nog steeds voorrang op de rotonde, en zullen met dezelfde hoge snelheid over de rotonde blijven rijden. Met al die "supercars" in Laren zal het wellicht als een extra uitdaging worden gezien (dat is namelijk nu ook het geval). Kortom, haal de snelheid voor de rotonde uit de automobilist door drempels te plaatsen. Niet vlak voor de rotonde maar op de twee rijbanen in de route richting rotonde. Wat ik nu al zie dat het plaatsen van een 30 kilometer bord (in verband met voorbereidende werkzaamheden) geen impact heeft; het is nu al zichtbaar dat deze rotonde niet gaat werken want er wordt nog steeds veel te hard gereden. De snelheid is vanaf Laren veel te hoog ook omdat er gekozen is voor een 80 kilometer opzet, op een 50 kilometer weg. **Politie weet dit (kaart dit ook aan in het burgemeestersoverleg)**, de gemeente bespreekt dit met de provincie en vervolgens besluit de provincie dit op een onbegrijpelijke wijze op te lossen.

Het servicepunt heeft me aangeraden om een brief naar het bestuur van de Provincie Noord Holland te sturen. Dat doe ik bij deze. Ik voorzie veel ongemak terwijl de rotonde zelf niets oplost als dit niet gepaard gaat met het aanbrengen van snelheidsbeperkende maatregelen (vanaf Laren richting de rotonde en is daarmee dus zonde van het geld. Blijkbaar moet er eerst een dodelijk ongeval plaatsvinden voordat er geluisterd wordt naar de omwonenden.

Dus wees praktisch, gebruik het momentum dat de straat is afgesloten door er tevens drempels in aan te brengen. Dan los je het probleem echt op. Het plaatsen van drempels hoeft echt niet nogmaals te worden aanbesteed, neem dat gewoon mee als extra werk bij de aannemer.

Ik wil niet weer naar het kastje van de muur gestuurd worden; ik zou het echt fijn vinden als nu eens pragmatisch wordt gehandeld. Er is geen tijd om deze brief op de stapel te leggen; de weg gaat vanaf zaterdag dicht dus het zou geweldig zijn als er nu eens snel gehandeld gaat worden.

Hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Hilversumseweg 32A
1251 EZ Laren
06 [REDACTED]

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum. Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

----- Disclaimer -----

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message. Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum. Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

----- Disclaimer -----

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message. Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum. Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

----- Disclaimer -----

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message. Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

----- Disclaimer -----

buiten reikwijdte verzoek

Van: Flitspalen (CVOM)
Verzonden: vrijdag 1 oktober 2021 10:24
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]@politie.nl; Flitspalen (CVOM); [REDACTED]. (CVOM); [REDACTED]. (CVOM)
Onderwerp: RE: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Geachte [REDACTED],

Bedankt voor het indienen van een aanvraag voor een flitspaal langs de N525 (Hilversumseweg) in de provincie Noord-Holland. De aanvraag betreft het eerste deel van de N525 tussen het viaduct A1 en de zuidwestelijk gelegen af en toerit A1 (beide richtingen) en de kruising met de Vredelaan. In de aanvraag verzoekt u tot het plaatsen van twee flitspalen op het eerste deel van de N525 tussen het viaduct A1 en de zuidwestelijk gelegen af en toerit A1 (beide richtingen). Dit wegvak ligt binnen de bebouwde kom van Laren waar een maximumsnelheid geldt van 50km/u.

Op basis van de door u aangeleverde gegevens en het advies van de politie kunnen wij niet overgaan tot plaatsing van een flitspaal. Hieraan liggen diverse redenen ten grondslag.

Een belangrijke reden voor de afwijzing is dat er met name op het eerste deel van de N525 tussen het viaduct A1 en de zuidwestelijk gelegen af en toerit A1 (beide richtingen) een snelheidsprobleem is. De V85 is op dit wegvak weliswaar redelijk hoog, maar dat alleen is onvoldoende reden voor 24/7 handhaving.

Verder blijkt uit de ongevallencijfers van de politie dat het aantal verkeersongevallen op dit deel van de N525 in de laatste drie jaar beperkt is. Uit de analyse van de ongevallen blijkt dat snelheid en roodlichtnegatie daarbij amper een rol heeft gespeeld. Naast de objectieve ongevalscijfers worden bij de beoordeling ook risicofactoren meegewogen die de verkeersonveiligheid kunnen beïnvloeden. Met name op de door u gekozen locatie voor flitspalen zijn er minder risico's voor kwetsbare verkeersdeelnemers. Andere risicofactoren zijn niet inzichtelijk gemaakt en lijken op deze locatie geen rol te spelen.

Ook de kruising met de Vredelaan hebben wij bekeken als mogelijke locatie voor een flitspaal. Wij hebben echter geconstateerd dat op deze kruising geen snelheidsprobleem is. Het aantal ongevallen op de kruising is de laatste drie jaar erg beperkt en snelheid en roodlichtnegatie lijken hier geen rol te spelen. De risico's op verkeersonveiligheid zijn hier ook beperkt. Er is dan ook onvoldoende reden om op deze kruising 24/7 te handhaven.

Om de verkeersveiligheid op de N525 in Laren te verbeteren zijn verschillende aanpassingen gedaan. U geeft aan dat deze aanpassingen helaas onvoldoende snelheidsreductie hebben opgeleverd. Wellicht zijn er nog andere verkeersremmende maatregelen mogelijk die de snelheid kunnen verminderen. Communicatie kan daar ook een bijdrage aan leveren.

Samengevat wijzen we deze aanvraag af aangezien wij niet verwachten dat een flitspaal met 24/7 handhaving nodig is voor de verkeersveiligheid. Een flitspaal is een ultimum remedium. Een grote zorg van omwonenden, behalve de hoge rijnsnelheden en onveiligheid, is geluidsoverlast. Geluidsoverlast op zichzelf geen oorzaak is van verkeersonveiligheid. Wij begrijpen de zorg van omwonenden, echter een flitspaal is geen oplossing voor geluidsoverlast.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 medewerker helpdesk/flitspalen

Openbaar Ministerie
 Parket CVOM
 Helpdesk Verkeer en Vervoer
 Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

06 [REDACTED]
 Afwezig op maandag en woensdag

Van: [REDACTED]@Noord-Holland.nl>
Verzonden: woensdag 1 september 2021 10:13
Aan: Flitspalen (CVOM) [REDACTED]@om.nl> 5.1.2.i Woo
CC: [REDACTED]@noord-holland.nl>
Onderwerp: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Geachte heer/mevrouw,

Gedeputeerde [redacted] van de provincie Noord-Holland en burgemeester Mol van de gemeente Laren willen mede namens de politie met bijgevoegde brief met bijlagen een aanvraag doen voor een flitspaal langs de N525. De provincie is wegbeheerder van de N525. Ik ga er vanuit dat de informatie in de brief en de bijlagen duidelijk is. Zoals in de brief ook is aangegeven zijn de provincie en de gemeente uiteraard bereid het verzoek nader toe te lichten. Tenslotte wil ik vragen of u een ontvangstbevestiging van dit verzoek kunt sturen.

met vriendelijke groet

[redacted]

*Project- en programmamanager Bodem en Groen
Gebiedsbeheerder Gooi- en Vechtstreek*

T (023) 514 3564/06 [redacted]
Bezoek: Houtplein 33 2012 DE Haarlem
Post: Postbus 3007 2001 DA Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] (CVOM)
Verzonden: maandag 27 september 2021 14:35
Aan: Flitspalen (CVOM)
Onderwerp: FW: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland
Bijlagen: Onderzoek Mobicon Hilversumseweg.pdf; Politie advies flitspaal N525 Hilversumseweg.pdf; Provincie Verzoek flitspaal N525 TS#2 schoon cd.docx

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@politie.nl>
Verzonden: donderdag 23 september 2021 16:57
Aan: [redacted] (CVOM) <[redacted]@om.nl>
Onderwerp: RE: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Hoi [redacted]

Bijgaand mijn negatieve advies tav de flitspaal op de Hilversumseweg. Ik heb het zo politiek correct mogelijk proberen te verwoorden, ondanks het feit dat het voor mij toch wel een uitdaging is. Ik heb voor de volledigheid [redacted] van de provincie even op de hoogte gebracht. Gelukkig kijken wij eensgezind naar deze casus.

Hopende je zo voldoende geïnformeerd te hebben en mochten er vragen/opmerkingen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Verkeersspecialist
 Cluster Noord – Flevoland en Gooi- en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
 Bezoekadres: De Doelen 10-01, 8233 GPLelystad
 Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
 Telefoon: 0900-8844
 Mobiel: 06 [redacted]
 Email: [redacted]@politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: [redacted] (CVOM) [mailto:[redacted]@om.nl]
Verzonden: maandag 20 september 2021 15:39
Aan: [redacted]@politie.nl>
CC: Flitspalen (CVOM) <[redacted]@om.nl> 5.1.2.i Woo
Onderwerp: RE: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Hi [redacted],

Waar ik naar op zoek ben is een concreet advies van de politie tav handhaving met flitspalen, maar ik heb hier geen vast format voor. We zijn nu bezig met een format voor aanvragen (waar dit advies een onderdeel van is) en heb nu het volgende hierover opgenomen:

- Advies (verkeersspecialist) politie. De politie geeft hierin een concreet advies (pos/neg) met onderbouwing obv cijfers en risico's op verkeersonveiligheid. In ieder geval wordt ingegaan op de geloofwaardigheid van handhaving, noodzakelijkheid/meerwaarde van 24/7 handhaving, andere maatregelen die wegbeheerder zou kunnen nemen op vlak van infra en comm/educatie (al dan niet in combi met hh)

Het gaat dus vooral om de interpretatie van de cijfers en locatie. In dit geval lijkt mij dat het geschetste verkeersveiligheidsprobleem objectief niet groot is en er vooral een subjectief verhaal is. De risico's op ongevallen/verkeersonveiligheid zijn beperkt. Op de kruising met fietsers in theorie wel aanwezig, maar uit cijfers blijkt dat hier geen ongevallen met fietsers hebben voorgedaan die met handhaving voorkomen hadden kunnen worden. Ik snap je worsteling met de politieke aanvraag en dat je misschien wat voorzichtig moet formuleren voor de provincie en gemeente. Maar het helpt mij als jij vanuit politie aangeeft wat de achtergrond van de aanvraag is. Nu weet ik het omdat we elkaar gesproken hebben, wat mij betreft kan je ook in het advies zetten dat de aanleiding van deze aanvraag vooral overlast geluid etc is en vanuit die achtergrond is gezocht naar argumenten van verkeersonveiligheid maar amper gevonden zijn.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@politie.nl>

Verzonden: maandag 13 september 2021 09:14

Aan: [REDACTED] (CVOM) <[REDACTED]@om.nl>

Onderwerp: RE: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Hoi [REDACTED],

Heb je een voorbeeld van een politie advies wat je concreet van mij verwacht? Heb zo'n vraag namelijk nog niet eerder bij de hand gehad en misschien kan je mij even op weg helpen.

Eerlijk gezegd heb ik er ook een beetje moeite mee om een heel formeel advies te maken terwijl de aanvraag van de provincie, met alle concrete (snelheids)info er ligt, terwijl iedereen weet dat dit geen kans van slagen heeft. Maar goed.

Over de tabellen van de rood licht negatie verwijs ik je naar de provincie, aangezien zij deze aangeleverd hebben en dus kunnen uitleggen wat het inhoudelijk betekent. Ik heb hen namelijk dezelfde vraag gesteld en we hebben toen de percentages bekeken die volgens mij ook niet schokkend waren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeersspecialist
Cluster Noord – Flevoland en Gooi- en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen 10-01, 8233 GPLelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: 06-[REDACTED]
Email: [REDACTED]@politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: [REDACTED] (CVOM) [mailto:[REDACTED]@om.nl]

Verzonden: donderdag 9 september 2021 10:50

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@politie.nl>

CC: Flitspalen (CVOM) [REDACTED]@om.nl > 5.1.2.i Woo

Onderwerp: RE: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Hi [REDACTED],

Bedankt voor je snelle reactie. Dit lijkt ook niet echt voldoende aanleiding voor een flitspaal. Qua risico op een ongeval is dit nog de meeste kansrijke locatie, maar snelheid was hier volgens mij ook niet echt een probleem en de bijlage over rood licht negatie geeft amper rood licht negatie. Maar weet niet zeker of ik die tabellen goed interpreteer.

Graag zou ik nog jouw advies krijgen of een flitspaal bij de kruising voor wat betreft risico's op verkeersonveiligheid een meerwaarde heeft? En zo ja, wat zijn die risico's dan. Obv ons telefoongesprek is mij duidelijk dat geluid/overlast hier ongeveer de belangrijkste reden was om een aanvraag in te dienen en niet zozeer de verkeersonveiligheid. Maar ik wil graag alle opties even verkennen voordat we definitief besluiten.

Alvast bedankt. En als je vragen hebt, hoor ik het natuurlijk graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
06 - [REDACTED]
www.om.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@politie.nl>

Verzonden: donderdag 9 september 2021 09:28

Aan: [redacted] (CVOM) [redacted]@om.nl>
CC: Flitspalen (CVOM) [redacted]@om.nl> 5.1.2.i Woo
Onderwerp: RE: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Hoi [redacted]

Ik heb het even bekeken op de aangegeven kruisingen en daar hebben in de afgelopen 5 jaar (tussen 9-9-2016 en 9-9-2021) 5 ongevallen plaatsgevonden. 3 op de Diepenbrocklaan en 2 op de Vredelaan. Zie ook onderstaand lijstje:

Bronregistratie	Incidentsoort	Adres	Plaats	Begin pleegdatumtijd
PL0900_BVH_2020327487-1	D11: Verkeersongeval Met Letsel	Diepenbrocklaan	Laren	08-10-2020 12:56
PL0900_BVH_2020103307-1	D10: Verkeersongeval Met Uitsl	Vredelaan	Laren	07-04-2020 19:50
PL0900_BVH_2020039812-1	D10: Verkeersongeval Met Uitsl	Diepenbrocklaan	Laren	07-02-2020 10:22
PL0900_BVH_2018147547-1	D10: Verkeersongeval Met Uitsl	Vredelaan	Laren	25-05-2018 22:43
PL0900_BVH_2018037932-1	D10: Verkeersongeval Met Uitsl	Diepenbrocklaan	Laren	07-02-2018 08:13

Ongeval 8-10-2020 : Vanuit de Vredelaan sloeg een personenauto rechtsaf en botste tegen een fietser die over fietspad Hilversumseweg reed. Rugletsel
Ongeval 07-04-2020 : Motorrijder op hilversumseweg wordt aangereden door auto vanuit Vredelaan. Geen letsel op wat blauwe plekken na.
Ongeval 07-02-2020 : Fietser vanuit Hilversumseweg wil verkeerslicht omzeilen en botst tegen auto rijdend op Diepenbrocklaan aan. Geen letsel.
Ongeval 25-05-2018 : Fietser rijdt onder invloed en steekt vanuit Diepenbrocklaan de Hiversumseweg over waar personenauto rijdt. Geen letsel.
Ongeval 07-02-2018 : Auto rijdt met onvoldoende schoongekrabde ramen op Diepenbrocklaan tegen lantaarnpaal.

Hopende je zo voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeersspecialist
Cluster Noord – Flevoland en Gooi- en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen 10-01, 8233 GPLelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: 06-[redacted]
Email: [redacted]@politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: [redacted] (CVOM) [mailto:[redacted]@om.nl]
Verzonden: dinsdag 7 september 2021 16:57
Aan: [redacted]@politie.nl>
CC: Flitspalen (CVOM) [redacted]@om.nl> 5.1.2.i Woo
Onderwerp: FW: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Hi [redacted]

Zoals net besproken, mijn vragen nog even per mail als reminder;

- Wat is ongevallenbeeld en risico's op kruising N525 en Vredelaan/Diepenbrocklaan
- Heb je hierbij ook beeld van aard en toedracht ongevallen?

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
06 - [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@Noord-Holland.nl>

Verzonden: woensdag 1 september 2021 10:13

Aan: Flitspalen (CVOM) <[redacted]@om.nl> 5.1.2.i Woo

CC: [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>

Onderwerp: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Geachte heer/mevrouw,

Gedeputeerde [redacted] van de provincie Noord-Holland en burgemeester Mol van de gemeente Laren willen mede namens de politie met bijgevoegde brief met bijlagen een aanvraag doen voor een flitspaal langs de N525.

De provincie is wegbeheerder van de N525.

Ik ga er vanuit dat de informatie in de brief en de bijlagen duidelijk is. Zoals in de brief ook is aangegeven zijn de provincie en de gemeente uiteraard bereid het verzoek nader toe te lichten.

Tenslotte wil ik vragen of u een ontvangstbevestiging van dit verzoek kunt sturen.

met vriendelijke groet

[redacted]
*Project- en programmamanager Bodem en Groen
Gebiedsbeheerder Gooi- en Vechtstreek*

T (023) 514 3564/06 [redacted]

Bezoek: Houtplein 33 2012 DE Haarlem

Post: Postbus 3007 2001 DA Haarlem

www.noord-holland.nl

[redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisgeving door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] (CVOM)
Verzonden: donderdag 30 september 2021 17:21
Aan: Flitspalen (CVOM)
Onderwerp: RE: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Hi [redacted]

Zie opmerkingen hieronder in groen. Verder prima. Wil je politie (vincent) meenemen in cc?

Groet, [redacted]

Van: Flitspalen (CVOM) [redacted]@om.nl> 5.1.2.i Woo
Verzonden: donderdag 30 september 2021 15:27
Aan: Flitspalen (CVOM) <[redacted]@om.nl>; [redacted] (CVOM) <[redacted]@om.nl>
Onderwerp: RE: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland
 5.1.2.i Woo

Hallo [redacted],

Voorstel voor de kruising met de Vredelaan.

Ook de kruising met de Vredelaan hebben wij bekeken als mogelijke locatie voor een flitspaal. Wij hebben echter geconstateerd dat op deze kruising geen snelheidsprobleem is. Het aantal ongevallen op de kruising de laatste drie jaar is erg beperkt en snelheid en roodlichtnegatie lijkt hier geen rol te spelen. **De risico's op verkeersonveiligheid zijn hier ook beperkt.** Er is dan ook onvoldoende reden om op deze kruising 24/7 te handhaven.

Groet, [redacted]

Van: Flitspalen (CVOM) <[redacted]@om.nl> 5.1.2.i Woo
Verzonden: donderdag 30 september 2021 11:24
Aan: [redacted] (CVOM) [redacted]@om.nl>
CC: Flitspalen (CVOM) [redacted]@om.nl> 5.1.2.i Woo
Onderwerp: RE: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Hoi [redacted],

Hieronder het concept voor de afwijzing N525. Ook deze is weer uniek, er wordt een paal aangevraagd voor de locatie bij het viaduct en wij hebben zelf nog de kruising met de Vredelaan verder bekeken. Ik heb dat allemaal geprobeerd zo goed mogelijk mee te nemen. Wil jij daar naar kijken en evt aanvullen of veranderen.

Groet, [redacted]

Geachte [redacted],

Bedankt voor het indienen van een aanvraag voor een flitspaal langs de N525 (Hilversumseweg) in de provincie Noord-Holland. De aanvraag betreft het eerste deel van de N525 tussen het viaduct A1 en de zuidwestelijk gelegen af en toerit A1 (beide richtingen) en de kruising met de Vredelaan. In de aanvraag verzoekt u tot het plaatsen van twee flitspalen op het eerste deel van de N525 tussen het viaduct A1 en de zuidwestelijk gelegen af en toerit A1 (beide richtingen). Dit wegvak ligt binnen de bebouwde kom van Laren waar een maximumsnelheid geldt van 50km/u.

Op basis van de door u aangeleverde gegevens en het advies van de politie kunnen wij niet overgaan tot plaatsing van een flitspaal. Hieraan liggen diverse redenen ten grondslag.

Een belangrijke reden voor de afwijzing is dat er met name op het eerste deel van de N525 tussen het viaduct A1 en de zuidwestelijk gelegen af en toerit A1 (beide richtingen) een snelheidsprobleem is. De V85 is op dit wegvak weliswaar redelijk hoog, maar dat alleen is onvoldoende reden voor 24/7 handhaving.

Verder blijkt uit de ongevallencijfers van de politie dat het aantal verkeersongevallen op dit deel van de N525, **en ook op de kruising van de N525 met de Vredelaan**, in de laatste drie jaar beperkt is. Uit de analyse van de ongevallen blijkt dat snelheid, en roodlichtnegatie, daarbij amper een rol heeft gespeeld. Naast de objectieve ongevals cijfers worden bij de beoordeling ook risicofactoren meegewogen die de verkeersonveiligheid kunnen

beïnvloeden. Met name op de door u gekozen locatie voor flitspalen zijn er minder risico's voor kwetsbare verkeersdeelnemers. Andere risicofactoren zijn niet inzichtelijk gemaakt en lijken op deze locatie geen rol te spelen.

Ook de kruising met de Vredelaan hebben wij bekeken als mogelijke locatie voor een flitspaal. Wij hebben echter geconstateerd dat op deze kruising geen snelheidsprobleem is. Het aantal ongevallen op de kruising is de laatste drie jaar erg beperkt en snelheid en roodlichtnegatie lijkt hier geen rol te spelen. Er is dan ook onvoldoende reden om op deze kruising 24/7 te handhaven.

Om de verkeersveiligheid op de N525 in Laren te verbeteren zijn verschillende aanpassingen gedaan. U geeft aan dat deze aanpassingen helaas onvoldoende snelheidsreductie hebben opgeleverd. Wellicht zijn er nog andere verkeersremmende maatregelen mogelijk die de snelheid kunnen verminderen. Communicatie kan daar ook een bijdrage aan leveren.

Samengevat wijzen we deze aanvraag af aangezien wij niet verwachten dat een flitspaal met 24/7 handhaving nodig is voor de verkeersveiligheid. Een flitspaal is een ultimatum remedium. Een grote zorg van omwonenden, behalve de hoge rijnsnelheden en onveiligheid, is geluidsoverlast. Geluidsoverlast op zichzelf geen oorzaak is van verkeersonveiligheid. Wij begrijpen de zorg van omwonenden, echter een flitspaal is geen oplossing voor geluidsoverlast.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Van: [redacted] <[\[redacted\]@Noord-Holland.nl](mailto:[redacted]@Noord-Holland.nl)>

Verzonden: woensdag 1 september 2021 10:13

Aan: Flitspalen (CVOM) [redacted] <[\[redacted\]@om.nl](mailto:[redacted]@om.nl)> 5.1.2.i Woo

CC: [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

Onderwerp: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Geachte heer/mevrouw,

Gedeputeerde [redacted] van de provincie Noord-Holland en burgemeester Mol van de gemeente Laren willen mede namens de politie met bijgevoegde brief met bijlagen een aanvraag doen voor een flitspaal langs de N525.

De provincie is wegbeheerder van de N525.

Ik ga er vanuit dat de informatie in de brief en de bijlagen duidelijk is. Zoals in de brief ook is aangegeven zijn de provincie en de gemeente uiteraard bereid het verzoek nader toe te lichten.

Tenslotte wil ik vragen of u een ontvangstbevestiging van dit verzoek kunt sturen.

met vriendelijke groet

[redacted]

*Project- en programmamanager Bodem en Groen
Gebiedsbeheerder Gooi- en Vechtstreek*

T (023) 514 3564/06 [redacted]

Bezoek: Houtplein 33 2012 DE Haarlem

Post: Postbus 3007 2001 DA Haarlem

www.noord-holland.nl

[redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Organisatieonderdeel **Eenheid Midden-Nederland**
 DROS | Afdeling infrastructuur |
 Team Verkeer | Team Bijzondere
 Wetgeving en Advisering | Cluster
 Gooi en Vechtstreek-Flevoland

Behandeld door [REDACTED]
 Functie Verkeersspecialist
 Postadres Postbus 8300
 3503 RA Utrecht
 Bezoekadres De Doelen 10-01
 8233 GP Lelystad
 Telefoon 0900-8844
 E-mail [REDACTED]@politie.nl
 Ons kenmerk DROS-VB-20210923-N525
 Uw kenmerk -
 In afschrift aan -
 Datum 23/09/2021
 Bijlage(n) 2 Mobicon rapport en aanvraag
 flitspaal Provincie Noord-Holland
 Pagina 1
 Onderwerp Advies aanvraag flitspaal N525 Hilversumseweg

Retouradres Postbus 8300, 3503RA Utrecht.

Openbaar Ministerie
 Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
 t.a.v. [REDACTED]
 Postbus 8248
 3503 RE UTRECHT

Geachte [REDACTED],

Naar aanleiding van de vanuit het Ministerie van Veiligheid en Justitie beschikbaar gestelde gelabelde gelden voor snelheidshandhaving op verkeersonveilige locaties met betrekking tot flitspalen of ten aanzien van het onderliggende wegennet in de vorm van trajectcontroles, deel ik u het volgende mee;

Aanleiding

De provincie Noord-Holland heeft als wegbeheerder, binnen dat kader en voorzien van een beschrijving en argumentatie, reeds in 2021 een potentieel hiervoor in aanmerking komende geschikte/ noodzakelijke locatie aangedragen. Het betrof hier de Hilversumseweg (N525) tussen de kruising met de rijksweg A1 en de kruising ter hoogte van de Langsakker nabij La Place.

Wegsituatie

De Hilversumseweg, ter plaatse gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Laren, is een druk bereiden gebiedsontsluitingsweg in een frequentie van tussen de circa 20.000 en 28.000 passerende voertuigen in beide rijrichtingen per dag. De weg vormt de verbinding tussen de rijksweg A1, Laren en Hilversum.

De Hilversumseweg is een weg met 2x2 hoofdrijstroken, gescheiden door een smalle bestraaete middenberm en kruist, voor de bocht naar La Place (richting Hilversum), twee zijwegen te weten de Vredelaan en Diepenbrocklaan. Naast de genoemde rijstroken hebben de rijbanen respectievelijk een linksaf- en rechtsafstrook.

De maximumsnelheid ter plaatse is vastgesteld op 50 km/h. De weggebruiker wordt geattendeerd op deze maximum snelheid door de duidelijk aangebrachte borden A1, kleine geasfalteerde drempels en snelheidsaanduidingen op het wegdek.

Snelheidsmeting

De door Mobicon verrichte snelheidsmetingen geven een duidelijk beeld over de meetperiode. De hoogste meting komt uit op een V85 snelheid van 59 km/u. Voor de specifieke snelheden per rijbaan verwijs ik naar dit rapport.

Rood licht negatie

De rood licht negaties op de kruisingen met de Diepenbrocklaan en de Vredelaan zijn door de provincie in kaart gebracht. Derhalve verwijs ik naar de Aanvraag Flitspaal van de provincie Noord-Holland en bijbehorende bijlagen waarin hun interpretatie van de cijfers terug te lezen is.

Verkeersongevallen

Een analyse van het aantal verkeersongevallen is door de politie uit het Bluespot systeem verkregen. Hieruit blijkt dat er op het beoogde wegvak (afbeelding) in de periode tussen 23-09-2016 en 23-09-2021 een 6 tal verkeersongevallen zijn geweest. Uitgesplitst zijn dit 5 ongevallen zonder letsel, 1 ongeval met letsel en 0 dodelijke ongevallen.




Gezien een nieuwe methodiek van analyseren wijkt het aantal ongevallen wezenlijk af van de door de provincie ingediende Aanvraag Flitspaal, waarin een aantal van 67 is gesteld. Deze gegevens zijn destijds verstrekt door de politie, echter nu is beter in te zoomen op de locatie, waardoor een specifiek beeld kan worden geschetst. Het, in de genoemde aanvraag, aantal ongevallen schetst een beeld over de gehele Hilversumseweg N525 over een periode van 5 jaar (22-01-2016 en 21-01-2021).

Conclusie

Genoemd wegvak, met knelpunten en motivatie worden, zoals door de provincie Noord-Holland gemeld, ten aanzien van de handhaafbaarheid, ongevallen, snelheidsregulatie en rood lichtnegatie door de politie Eenheid Midden-Nederland gedeeltelijk onderschreven. Met name de door bewoners aangedragen geluidsoverlast is mogelijk de reden om te zoeken naar argumenten die het gevoel van verkeersonveiligheid onderstrepen. Echter zijn deze argumenten in kleine mate gevonden. De politie kan, mede kijkend naar het Beleidskader Flitspalen 2021, derhalve de aanvraag van de provincie Noord Holland niet volmondig ondersteunen en adviseert daarop negatief.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de Eenheid Midden-Nederland, namens deze.



brigadier van politie,
verkeersspecialist politie Midden-Nederland, district Gooi en Vechtstreek-Flevoland.

buiten reikwijdte verzoek

Van: [redacted] (CVOM)
Verzonden: maandag 20 september 2021 15:39
Aan: [redacted]
CC: Flitspalen (CVOM)
Onderwerp: RE: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Hi [redacted],

Waar ik naar op zoek ben is een concreet advies van de politie tav handhaving met flitspalen, maar ik heb hier geen vast format voor. We zijn nu bezig met een format voor aanvragen (waar dit advies een onderdeel van is) en heb nu het volgende hierover opgenomen:

- Advies (verkeersspecialist) politie. De politie geeft hierin een concreet advies (pos/neg) met onderbouwing obv cijfers en risico's op verkeersonveiligheid. In ieder geval wordt ingegaan op de geloofwaardigheid van handhaving, noodzakelijkheid/meerwaarde van 24/7 handhaving, andere maatregelen die wegbeheerder zou kunnen nemen op vlak van infra en comm/educatie (al dan niet in combi met hh)

Het gaat dus vooral om de interpretatie van de cijfers en locatie. In dit geval lijkt mij dat het geschetste verkeersveiligheidsprobleem objectief niet groot is en er vooral een subjectief verhaal is. De risico's op ongevallen/verkeersonveiligheid zijn beperkt. Op de kruising met fietsers in theorie wel aanwezig, maar uit cijfers blijkt dat hier geen ongevallen met fietsers hebben voorgedaan die met handhaving voorkomen hadden kunnen worden.

Ik snap je worsteling met de politieke aanvraag en dat je misschien wat voorzichtig moet formuleren voor de provincie en gemeente. Maar het helpt mij als jij vanuit politie aangeeft wat de achtergrond van de aanvraag is. Nu weet ik het omdat we elkaar gesproken hebben, wat mij betreft kan je ook in het advies zetten dat de aanleiding van deze aanvraag vooral overlast geluid etc is en vanuit die achtergrond is gezocht naar argumenten van verkeersonveiligheid maar amper gevonden zijn.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] @politie.nl>

Verzonden: maandag 13 september 2021 09:14

Aan: [redacted] (CVOM) <[redacted]@om.nl>

Onderwerp: RE: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Hoi [redacted],

Heb je een voorbeeld van een politie advies wat je concreet van mij verwacht? Heb zo'n vraag namelijk nog niet eerder bij de hand gehad en misschien kan je mij even op weg helpen.

Eerlijk gezegd heb ik er ook een beetje moeite mee om een heel formeel advies te maken terwijl de aanvraag van de provincie, met alle concrete (snelheids)info er ligt, terwijl iedereen weet dat dit geen kans van slagen heeft. Maar goed.

Over de tabellen van de rood licht negatie verwijs ik je naar de provincie, aangezien zij deze aangeleverd hebben en dus kunnen uitleggen wat het inhoudelijk betekent. Ik heb hen namelijk dezelfde vraag gesteld en we hebben toen de percentages bekeken die volgens mij ook niet schokkend waren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Verkeersspecialist
 Cluster Noord – Flevoland en Gooi- en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
 Bezoekadres: De Doelen 10-01, 8233 GPLelystad
 Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
 Telefoon: 0900-8844
 Mobiel: 06-[redacted]
 Email: [redacted]@politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: [redacted] (CVOM) [mailto:[redacted]@om.nl]

Verzonden: donderdag 9 september 2021 10:50

Aan: [redacted] @politie.nl>

CC: Flitspalen (CVOM) [redacted]@om.nl> 5.1.2.i Woo

Onderwerp: RE: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Hi [REDACTED]

Bedankt voor je snelle reactie. Dit lijkt ook niet echt voldoende aanleiding voor een flitspaal. Qua risico op een ongeval is dit nog de meeste kansrijke locatie, maar snelheid was hier volgens mij ook niet echt een probleem en de bijlage over rood licht negatie geeft amper rood licht negatie. Maar weet niet zeker of ik die tabellen goed interpreteer.

Graag zou ik nog jouw advies krijgen of een flitspaal bij de kruising voor wat betreft risico's op verkeersonveiligheid een meerwaarde heeft? En zo ja, wat zijn die risico's dan. Obv ons telefoongesprek is mij duidelijk dat geluid/overlast hier ongeveer de belangrijkste reden was om een aanvraag in te dienen en niet zozeer de verkeersonveiligheid. Maar ik wil graag alle opties even verkennen voordat we definitief besluiten.

Alvast bedankt. En als je vragen hebt, hoor ik het natuurlijk graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
06 - [REDACTED]
www.om.nl

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)>

Verzonden: donderdag 9 september 2021 09:28

Aan: [REDACTED] (CVOM) <[\[REDACTED\]@om.nl](mailto:[REDACTED]@om.nl)>

CC: Flitspalen (CVOM) <[\[REDACTED\]@om.nl](mailto:[REDACTED]@om.nl)> 5.1.2.i Woo

Onderwerp: RE: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Hoi [REDACTED],

Ik heb het even bekeken op de aangegeven kruisingen en daar hebben in de afgelopen 5 jaar (tussen 9-9-2016 en 9-9-2021) 5 ongevallen plaatsgevonden. 3 op de Diepenbrocklaan en 2 op de Vredelaan. Zie ook onderstaand lijstje:

Bronregistratie	Incidentsoort	Adres	Plaats	Begin pleegdatumtijd
PL0900_BVH_2020327487-1	D11: Verkeersongeval Met Letsel	Diepenbrocklaan	Laren	08-10-2020 12:56
PL0900_BVH_2020103307-1	D10: Verkeersongeval Met Uitsl	Vredelaan	Laren	07-04-2020 19:50
PL0900_BVH_2020039812-1	D10: Verkeersongeval Met Uitsl	Diepenbrocklaan	Laren	07-02-2020 10:22
PL0900_BVH_2018147547-1	D10: Verkeersongeval Met Uitsl	Vredelaan	Laren	25-05-2018 22:43
PL0900_BVH_2018037932-1	D10: Verkeersongeval Met Uitsl	Diepenbrocklaan	Laren	07-02-2018 08:13

Ongeval 8-10-2020 : Vanuit de Vredelaan sloeg een personenauto rechtsaf en botste tegen een fietser die over fietspad Hilversumseweg reed. Rugletsel

Ongeval 07-04-2020 : Motorrijder op hilversumseweg wordt aangereden door auto vanuit Vredelaan. Geen letsel op wat blauwe plekken na.

Ongeval 07-02-2020 : Fietser vanuit Hilversumseweg wil verkeerslicht omzeilen en botst tegen auto rijdend op Diepenbrocklaan aan. Geen letsel.

Ongeval 25-05-2018 : Fietser rijdt onder invloed en steekt vanuit Diepenbrocklaan de Hiversumseweg over waar personenauto rijdt. Geen letsel.

Ongeval 07-02-2018 : Auto rijdt met onvoldoende schoongekrabde ramen op Diepenbrocklaan tegen lantaarnpaal.

Hopende je zo voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeersspecialist
Cluster Noord – Flevoland en Gooi- en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen10-01, 8233 GPLelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: 06-[REDACTED]
Email: [REDACTED]@politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: [redacted] (CVOM) [mailto:[redacted]@om.nl]

Verzonden: dinsdag 7 september 2021 16:57

Aan: [redacted]@politie.nl>

CC: Flitspalen (CVOM) [redacted]@om.nl> 5.1.2.i Woo

Onderwerp: FW: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Hi [redacted]

Zoals net besproken, mijn vragen nog even per mail als reminder;

- Wat is ongevallenbeeld en risico's op kruising N525 en Vredelaan/Diepenbrocklaan
- Heb je hierbij ook beeld van aard en toedracht ongevallen?

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
06 - [redacted]
www.om.nl

Van: [redacted]@Noord-Holland.nl>

Verzonden: woensdag 1 september 2021 10:13

Aan: Flitspalen (CVOM) [redacted]@om.nl> 5.1.2.i Woo

CC: [redacted]noord-holland.nl>

Onderwerp: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Geachte heer/mevrouw,

Gedeputeerde [redacted] van de provincie Noord-Holland en burgemeester Mol van de gemeente Laren willen mede namens de politie met bijgevoegde brief met bijlagen een aanvraag doen voor een flitspaal langs de N525.

De provincie is wegbeheerder van de N525.

Ik ga er vanuit dat de informatie in de brief en de bijlagen duidelijk is. Zoals in de brief ook is aangegeven zijn de provincie en de gemeente uiteraard bereid het verzoek nader toe te lichten.

Tenslotte wil ik vragen of u een ontvangstbevestiging van dit verzoek kunt sturen.

met vriendelijke groet

[redacted]
*Project- en programmamanager Bodem en Groen
Gebiedsbeheerder Gooi- en Vechtstreek*

T (023) 514 3564/06 [redacted]
Bezoek: Houtplein 33 2012 DE Haarlem
Post: Postbus 3007 2001 DA Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

buiten reikwijdte verzoek

Van: [REDACTED] (CVOM)
Verzonden: dinsdag 7 september 2021 16:57
Aan: [REDACTED]
CC: Flitspalen (CVOM)
Onderwerp: FW: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland
Bijlagen: Bijlage 3b Schema VRI N525 afrit A1 west.docx; Bijlage 3c Schema VRI N525 – afrit A1 Oost.docx; Bijlage 2b Roodlichtnegatie N525 - Toe- en afrit A1 west; di 20-10-2020 - ma 09-11-2020.xlsx; Bijlage 2c Roodlichtnegatie (N525 - Toe- en afrit A1 oost) - di 20-10-2020 - ma 09-11-2020.xlsx; Bijlage 2a Roodlichtnegatie (N525 - Vredelaan) - di 20-10-2020 - ma 09-11-2020.xlsx; Bijlage 1 Snelheidsmetingen N525.pdf; Bijlage 3a Schema VRI N525 Vredelaan.docx; Brief flitspaal N525 aug 2021.pdf

Hi [REDACTED]

Zoals net besproken, mijn vragen nog even per mail als reminder;

- Wat is ongevalbeeld en risico's op kruising N525 en Vredelaan/Diepenbroeklaan
- Heb je hierbij ook beeld van aard en toedracht ongevallen?

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Senior beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
 Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
 Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
 06 - [REDACTED]
www.om.nl

Van: [REDACTED]@Noord-Holland.nl>
Verzonden: woensdag 1 september 2021 10:13
Aan: Flitspalen (CVOM) [REDACTED]@om.nl> 5.1.2.i Woo
CC: [REDACTED]@noord-holland.nl>
Onderwerp: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Geachte heer/mevrouw,

Gedeputeerde [REDACTED] van de provincie Noord-Holland en burgemeester Mol van de gemeente Laren willen mede namens de politie met bijgevoegde brief met bijlagen een aanvraag doen voor een flitspaal langs de N525. De provincie is wegbeheerder van de N525.

Ik ga er vanuit dat de informatie in de brief en de bijlagen duidelijk is. Zoals in de brief ook is aangegeven zijn de provincie en de gemeente uiteraard bereid het verzoek nader toe te lichten. Tenslotte wil ik vragen of u een ontvangstbevestiging van dit verzoek kunt sturen.

met vriendelijke groet

[REDACTED]
*Project- en programmamanager Bodem en Groen
 Gebiedsbeheerder Gooi- en Vechtstreek*

T (023) 514 3564/06 [redacted]
Bezoek: Houtplein 33 2012 DE Haarlem
Post: Postbus 3007 2001 DA Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Aan:

Openbaar Ministerie

t.a.v. [REDACTED]

Betreft: verzoek plaatsing flitspalen N525

Geachte, [REDACTED]

De N525 (Hilversumse weg) is een provinciale weg die loopt van de A1 in de gemeente Laren tot aan de bebouwde kom grens van Hilversum.

Hoewel de weg relatief kort is, is er sprake van een groot aantal functies in de nabijheid van de weg (zoals wonen, school, museum, recreatie, natuur, horeca) waardoor niet alleen het aantal verkeersbewegingen op de weg hoog is, maar er op meerdere plaatsen ook veel overstekende verkeersdeelnemers zijn. Vanaf de A1 komend is het eerste deel van de weg gelegen binnen de bebouwde kom van Laren (zie onderstaande afbeelding). De maximum snelheid is daar 50 km/uur.



Al jaren ontvangen zowel de provincie Noord-Holland als de gemeente Laren regelmatig klachten over te hard rijden, onveiligheid en geluidsoverlast van omwonenden van het gedeelte van de N525 binnen de bebouwde kom van Laren.

Deze klachten vormden een paar jaar geleden aanleiding om maatregelen te treffen die extra duidelijk moeten maken dat automobilisten zich binnen de bebouwde kom bevinden, zoals extra 50 km borden langs de weg, 50 km aanduiding op het wegdek, aanbrengen van kleine drempels en aangepaste bebouwde komborden. Verder zal de provincie Noord-Holland in de loop van 2022 een verkeersplein op de N525 ter hoogte van La Place realiseren om de verkeersveiligheid -in het bijzonder voor overstekende scholieren- te verbeteren.

Snelheidsmetingen

De klachten namen hierdoor echter niet af. Daarom hebben de provincie Noord-Holland en de gemeente Laren besloten in het najaar 2020 gericht snelheidsmetingen uit te voeren gedurende ruim twee weken op twee (in overleg met bewoners bepaalde) meetlocaties op de N525.

Een rapportage met het resultaat hiervan treft u aan in bijlage 1. In deze rapportage is ook het aantal voertuigen aangegeven. Dit verschilt per dag, per locatie en per rijrichting. Op locatie 1 is het op werkdagen ca. 20.000 voertuigen per dag (opgeteld voor beide rijrichtingen). Op locatie 2 is het ca. 28.000 voertuigen per dag. In verband met de corona pandemie is dit lager dan normaal. Tevens is de roodlichtnegatie bij de stoplichten nabij de locaties van de snelheidsmetingen in kaart gebracht. Het resultaat hiervan treft u aan in bijlage 2a, 2b en 2c. Deze excel bijlagen geven de gemiddelde percentages roodlichtnegatie gedurende de meetperiode per uur en per verkeerslicht. Als bijlage 3a, 3b en 3c zijn schema's met de verkeerslichten bijgevoegd.

Uit de snelheidsmetingen blijkt dat de V85 per dag op locatie 1 voor de rijrichting Noord 58 à 59 km/uur bedraagt. Voor de rijrichting Zuid is dit 56 km/uur.

Op sommige uren, in het bijzonder 's-avonds en 's-nachts, loopt de V85 echter op tot ca 80 km/uur. Dit is maar liefst 38% hoger dan de gemiddelde V85 over de dag en daarmee ongeveer een factor twee meer dan op andere wegen wordt aangetroffen. Dit vinden wij ook in het licht van het grote aantal voertuigen zorgwekkend.

Roodlichtnegatie

Het aantal roodlichtnegatie overtredingen/etmaal varieert op kruispunt Vredelaan – N525 tussen de 34 en 60 per dag. Gemiddeld zijn er 49 roodlichtnegaties per dag geregistreerd. 22 oktober 2020 zijn de meeste roodlichtnegaties geweest. Hierbij is op richting 3 in 6 van de 24 uur boven de 1% negatie waargenomen. De overige richtingen scoren: richting 11 (3x), richting 2 (2x) 5,8,9 (1x) in de 24 uur boven de 1%. De overige richtingen scoren onder de 1% negatie. Voor de complete resultaten zie bijlage 2a en 3a.

Een vergelijkbaar beeld, een roodlichtnegatie die in het algemeen beperkt is maar met zorgwekkende uitschieters, komt naar voren uit de cijfers voor de VRI's bij de toe- en afritten van de N525 naar de A1 oost (zie bijlage 2b en 3b) en west (zie bijlage 2c en 3c).

Ongevallenbeeld

Het aantal geregistreerde ongevallen tussen 22-01-2016 en 21-01-2021 op de N525 bedraagt 67 stuks. Dit is ruim 12 per jaar. Hiervan zijn er 23 verlaten plaats ongeval (omvergereden palen e.d.), 3 aanrijdingen met letsel en 41 aanrijdingen zonder letsel.

Verzoek tot plaatsing flitspaal

Wij, [REDACTED] gedeputeerde Mobiliteit en Bereikbaarheid van de provincie Noord-Holland en de heer N. Mol burgemeester van Laren, verzoeken u mede ondersteund door de Verkeersspecialist Cluster Noord – Flevoland en Gooi- en Vechtstreek van de politie, [REDACTED], over te gaan tot het plaatsen van twee flitspalen op meetlocatie 1 N525 tussen het viaduct A1 en de zuidwestelijk gelegen af- en toerit A1 (beide richtingen). Dit verzoek zien wij onderbouwd door de structureel te hoge V85, de hoge pieken in V85 op bepaalde uren, het hoge aantal voertuigen op de N525 en de ervaren onveiligheid van omwonenden.

Liefst zouden we een permanente camera locatie willen realiseren. Maar ook een pilot gedurende een periode van bijvoorbeeld een jaar zien wij als een goede eerste stap naar het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de N525. Na evaluatie zou dan bezien kunnen worden of de pilot kan worden gecontinueerd.

Graag zijn de gemeente Laren en provincie Noord-Holland bereid ons verzoek in een gesprek nader toe te lichten en hierbij te bespreken op welke condities de camera geplaatst wordt.

In afwachting van uw reactie.

Ondertekenen door



Gedeputeerde Verkeer en Verkeersveiligheid PNH

N. Mol

Burgemeester Laren

RAPPORT

In opdracht van:
Provincie Noord-Holland

Projectnummer:
6931-R-E

Datum:
20 november 2020



Snelheidsmeting N525

1.	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en vraag	3
1.2	Leeswijzer	3
2.	ONDERZOEKSVERANTWOORDING	4
2.1	Opzet van het onderzoek	4
2.2	Uitvoering onderzoek	6
3.	RESULTATEN ONDERZOEK	8
3.1	Intensiteiten	8
3.2	Gemiddelde snelheid	10
3.3	Snelheidsverloop	10
3.4	V85	13
4.	CONCLUSIES	15
5.	BIJLAGE(N)	16
5.1	Bijlage 1. Intensiteiten per voertuigtype	17
5.2	Bijlage 2. Intensiteiten per uur	18
5.3	Bijlage 3. V85 per uur	22

Colofon

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without written permission from the publisher.





1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en vraag

De provinciale weg N525 verbindt de gemeentes Laren en Hilversum. Over de N525 komen regelmatig klachten binnen met betrekking tot de gereden snelheden en geluidsoverlast. De provincie Noord-Holland wil daarom meer inzicht in het snelheidsgedrag van het gemotoriseerde verkeer op de N525. Aan Mobycon is gevraagd een onderzoek hiernaar uit te voeren. In het onderzoek dienen de volgende aspecten naar voren te komen:

- de gemiddelde dag en uur intensiteiten;
- de gemiddelde snelheden;
- snelheidsverloop over de dag;
- V85 per richting.

1.2 Leeswijzer

In het voorliggend rapport komen achtereenvolgens de volgende hoofdstukken aan de orde:

- hoofdstuk 2: onderzoeksverantwoording;
- hoofdstuk 3: onderzoeksresultaten;
- hoofdstuk 4: conclusies.

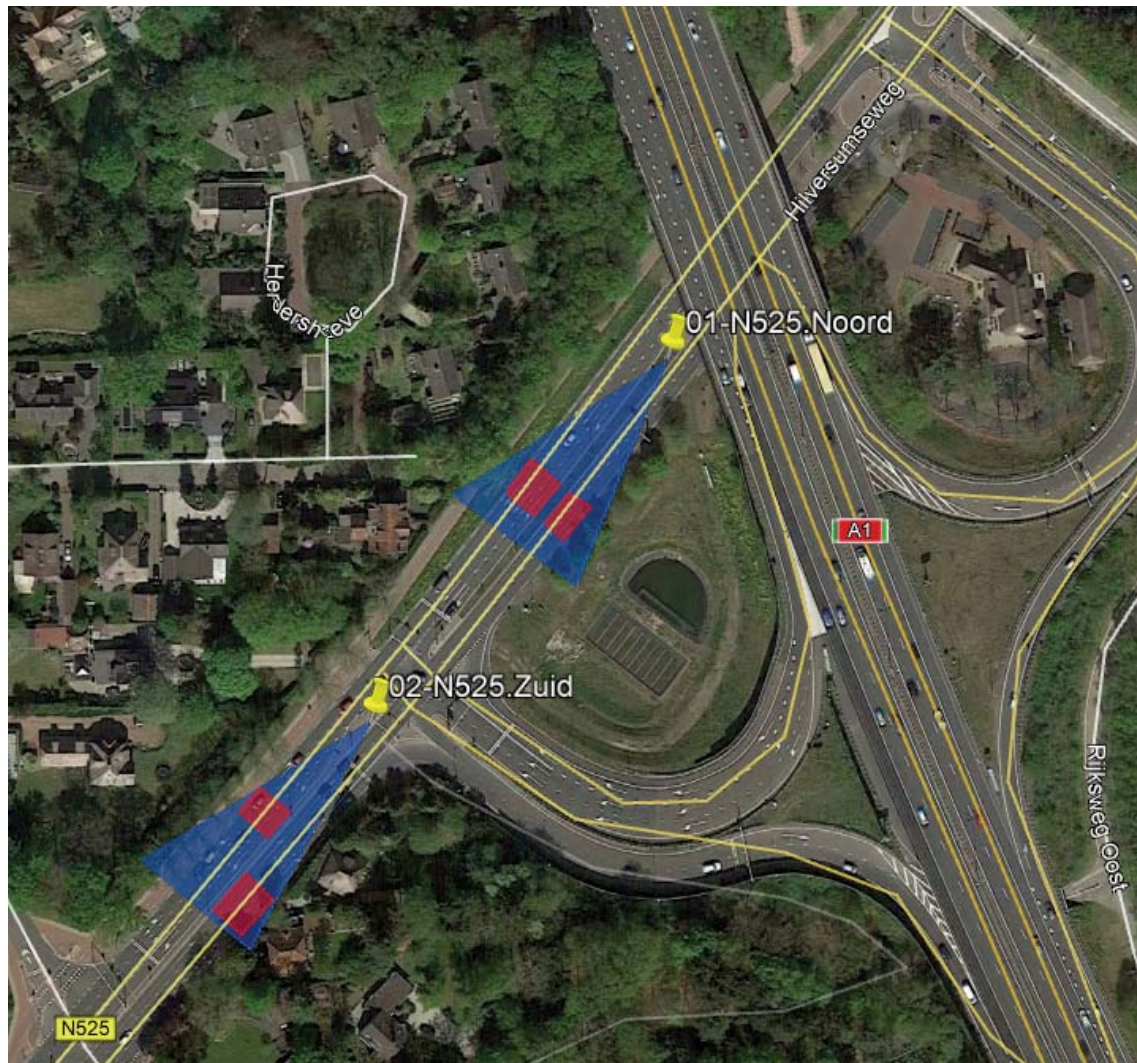




2. ONDERZOEKSVANTWOORDING

2.1 Opzet van het onderzoek

Het onderzoek vindt plaats op de N525 ter hoogte van de aansluiting met de A1 richting Amersfoort. Op twee locaties zijn de snelheden gemeten; ten noorden en ten zuiden van de aansluiting met de A1. Zie ook figuren 1 en 2.



Figuur 1. Locaties metingen





Figuur 2. Richtingen per locatie

Om inzicht te krijgen in de daadwerkelijk gereden snelheden is gebruik gemaakt van radarsystemen. Dit systeem registreert per rijstrook en per voertuig de categorie, indicatieve lengte en snelheid.





2.2 Uitvoering onderzoek

2.2.1 Onderzoeksdagen

Om een goed beeld te krijgen van de gereden snelheden en het verloop van de snelheden over de dag zijn we uitgegaan van metingen voor 7 dagen in de week en 24 uur per dag.

Op enkele momenten is er een storing geweest in het radarsysteem, waardoor er geen aaneengesloten periode van 7 dagen en 24 uur per dag gemeten kon worden. Het grootste gedeelte van deze 'gemiste' data is gecompenseerd door op een andere dag de telling over te doen en data te gebruiken van een gelijke dag. In tabel is per locatie weergegeven welke data is gebruikt voor de analyse.

Dag	Locatie 1 – Noord		Locatie 2 – Zuid	
	Onderzoeksdag	Tijden	Onderzoeksdag	Tijden
Maandag	2 november	00:00 – 08:34	9 november	00:00 – 09:11
	26 oktober	10:29 – 23:59		09:46 – 23:59
Dinsdag	20 oktober	00:00 – 23:59	3 november	00:00 – 23:59
Woensdag	21 oktober	00:00 – 23:59	4 november	00:00 – 23:59
Donderdag	22 oktober	00:00 – 23:59	5 november	00:00 – 23:59
Vrijdag	23 oktober	00:00 – 23:59	6 november	00:00 – 23:59
Zaterdag	31 oktober	00:00 – 17:37	7 november	00:00 – 23:59
		19:33 – 23:59		
	24 oktober	17:37 – 19:33		
Zondag	1 november	00:00 – 23:59	8 november	00:00 – 23:59

Tabel 1. Gebruikte data/ onderzoeksdagen

Voor locatie 1 – noord kan alleen voor de maandag geen 24 uren beeld gevormd worden. Tussen 08:34 en 10:29 uur zijn er geen registraties die gebruikt kunnen worden.

Voor locatie 2 – zuid is er voor de maandag geen gegevens tussen 09:11 en 09:46 uur.





2.2.2 Omstandigheden onderzoek

Voor alle onderzoeksdagen staan in tabel 2 de gemiddelde weersomstandigheden van de desbetreffende dag. We laten de minimum en maximumtemperatuur zien en de hoeveelheid neerslag op die dag. Voor zover bekend zijn er geen omstandigheden geweest die grote invloed hebben gehad op het onderzoek.

Dag	Min. Temperatuur	Max. temperatuur	Neerslag
20 oktober	7,8	14,4	0,3 mm
21 oktober	12,5	20,3	8,6 mm
22 oktober	10,7	16,1	0,5 mm
23 oktober	6,2	15,9	0,05 mm
24 oktober	11,7	16,2	0,2 mm
26 oktober	8,6	12,7	0,1 mm
31 oktober	10,9	15,5	2,7 mm
1 november	10,5	17,6	3,8 mm
2 november	10,6	19,3	2 mm
3 november	6,6	12,9	0,6 mm
4 november	0,9	12,8	0 mm
5 november	0,6	12,8	0 mm
6 november	4,6	12,4	0 mm
7 november	3,5	12,6	0 mm
8 november	1,8	13,2	0,05 mm
9 november	8,5	16,9	0 mm

Tabel 2. Weersomstandigheden per meetdag





3. RESULTATEN ONDERZOEK

Onderstaande paragrafen geven de uitkomsten weer van de verschillende onderdelen van het verkeersonderzoek.

3.1 Intensiteiten

Op basis van de metingen van de radarsystemen kan als eerste de grootte van de vervoersstromen worden bekeken. In tabel 3 staan de etmaalintensiteiten per locatie en per richting weergegeven. De radarsystemen registreren op basis van de indicatieve lengte ook het type voertuig dat passeert (personenauto, motor, bestelbus e.d.). De etmaalintensiteiten per voertuigtype zijn te vinden in bijlage 1.

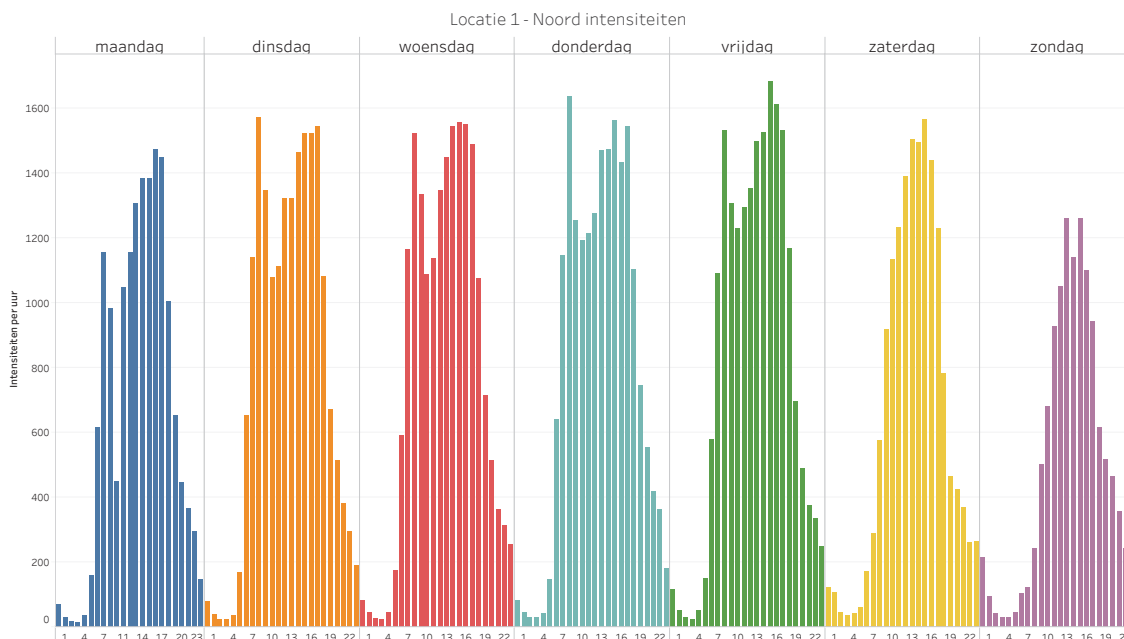
	1 - Richting Noord	1 - Richting Zuid	2 - Richting Noord	2 - Richting Zuid
Maandag	7.228	8.424	12.714	12.720
Dinsdag	8.605	10.506	13.793	14.168
Woensdag	8.736	10.666	14.020	14.289
Donderdag	8.793	10.791	14.015	14.148
Vrijdag	8.961	11.011	14.302	14.317
Zaterdag	7.210	8.714	11.342	11.039
Zondag	5.441	6.687	8.895	8.951

Tabel 3. Etmaalintensiteiten per locatie en richting

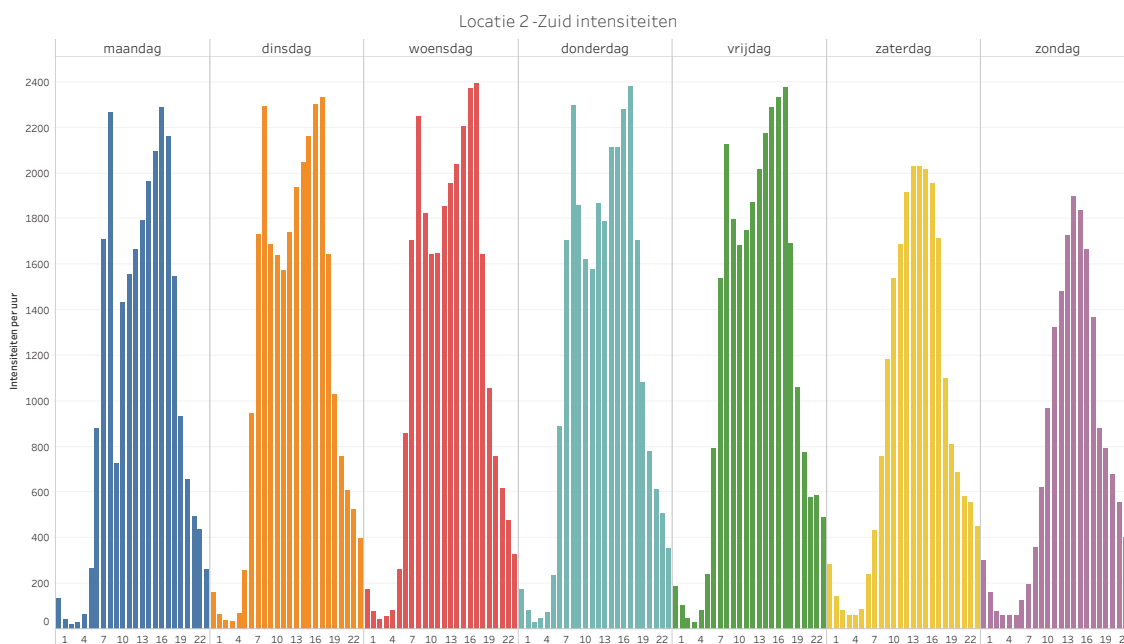
In tabel 3 is te zien dat er per etmaal meer voertuigen rijden bij locatie 2 (het zuidelijke meetpunt) dan bij locatie 1. Dit kan verklaard worden door de ligging van de meetpunten ten opzichte van de op-/afrit naar de A1. Daarnaast valt op dat bij locatie 1 (noordelijke meetpunt) de intensiteiten richting het noorden lager zijn dan richting het zuiden. Bij locatie 2 zitten de verschillen in intensiteiten tussen de richtingen dichter bij elkaar.

Als we kijken naar de verdeling van de intensiteiten over de dag is op de doordeweekse dagen duidelijk een piek te zien tijdens de ochtend- en avondspits. In de ochtend is de piek voornamelijk te zien tussen 08:00 en 09:00 uur en in de middag is de piek wat meer verspreid tussen 14:00 en 18:00 uur. In figuren 3 en 4 is de verdeling van de intensiteiten weergegeven over de uren van de dag. In deze figuren zijn de intensiteiten van beide richtingen meegenomen.





Figuur 3. Intensiteiten verdeeld over de uren en dagen. Locatie 1



Figuur 4. Intensiteiten verdeeld over de uren en dagen. Locatie 2

In bovenstaande figuren is te zien dat over het algemeen de doordeweekse dagen drukker zijn dan de weekenddagen. Daarnaast is bij de doordeweekse dagen duidelijk de ochtend- en avondspits te zien, terwijl de hoeveelheid verkeer bij de weekenddagen wat meer verspreid is met een piek in de middag. In bijlage 2 zijn de intensiteiten per uur in tabelvorm te vinden.





3.2 Gemiddelde snelheid

Van alle weggebruikers die de radarmetingen zijn gepasseerd is de snelheid op dat moment gemeten. In tabel 4 worden de gemiddelde snelheden per dag en per richting weergegeven.

Richting	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag
1 - Richting Noord	51,12	50,41	50,44	50,95	50,69	50,33	51,40
1 - Richting Zuid	43,43	41,53	42,05	42,17	42,66	44,17	44,83
2 - Richting Noord	40,28	39,62	39,66	39,87	39,64	38,92	41,02
2 - Richting Zuid	36,54	36,96	36,29	36,83	35,94	33,05	35,10

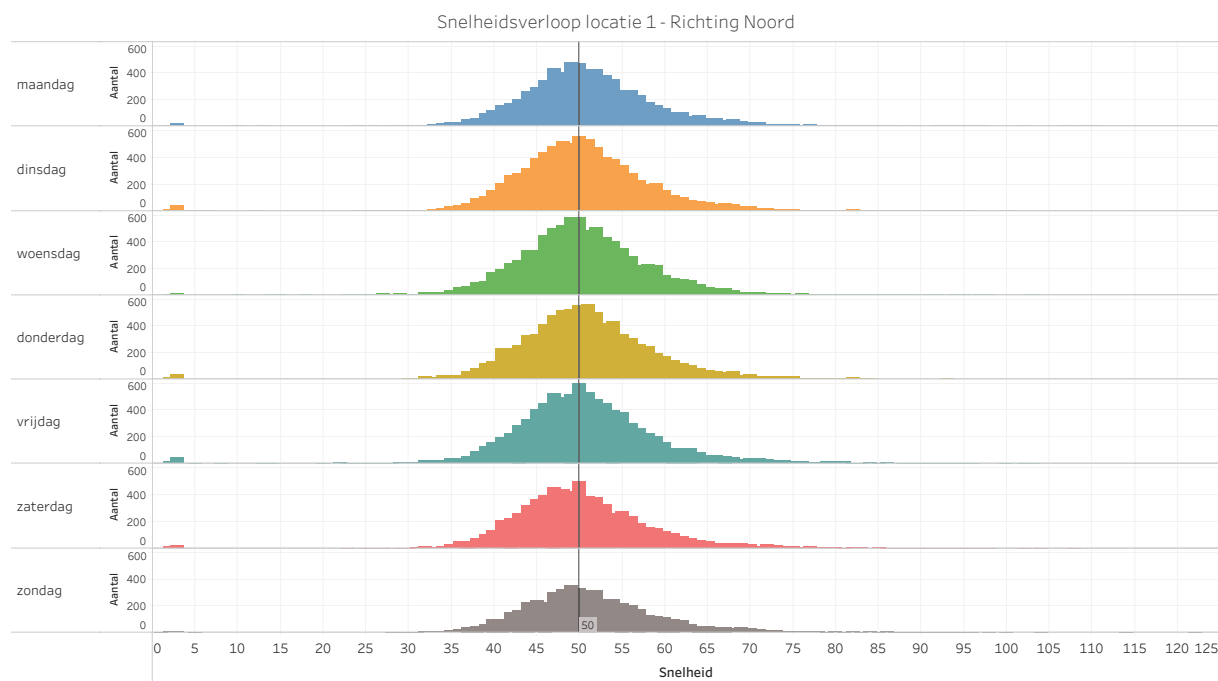
Tabel 4. Gemiddelde snelheid per dag en richting

In bovenstaande tabel is te zien dat (over de gehele dag gezien) de gemiddelde snelheid onder of vlak boven de snelheidslimiet van 50 kilometer per uur ligt. Bij locatie 2 is de gemiddelde snelheid het laagste, met waardes tussen de 33 km/u en 41 km/u.

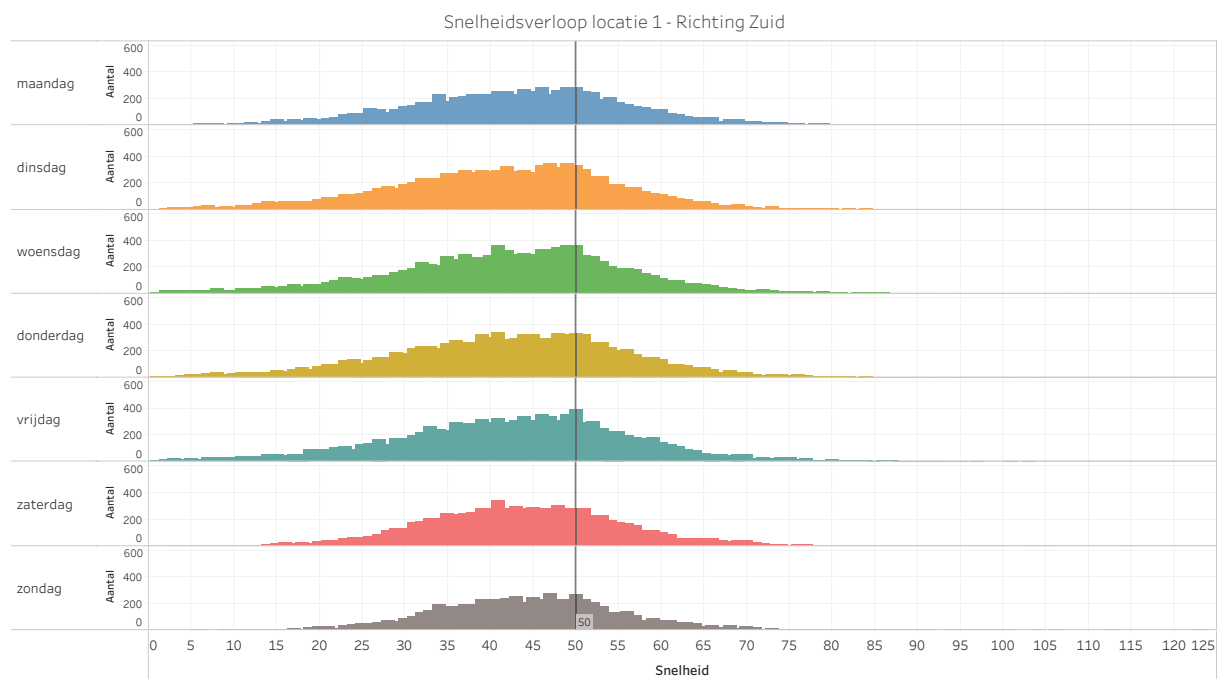
3.3 Snelheidsverloop

De gemiddelde snelheid geeft een algemeen beeld van de gereden snelheden op beide locaties. Om een specifiek beeld te krijgen van de gereden snelheden ter plaatse is ook gekeken naar het snelheidsverloop (hoeveel weggebruikers rijden welke snelheid). In figuren 5 tot en met 8 is per locatie en per richting de verdeling van de gereden snelheden weergegeven.





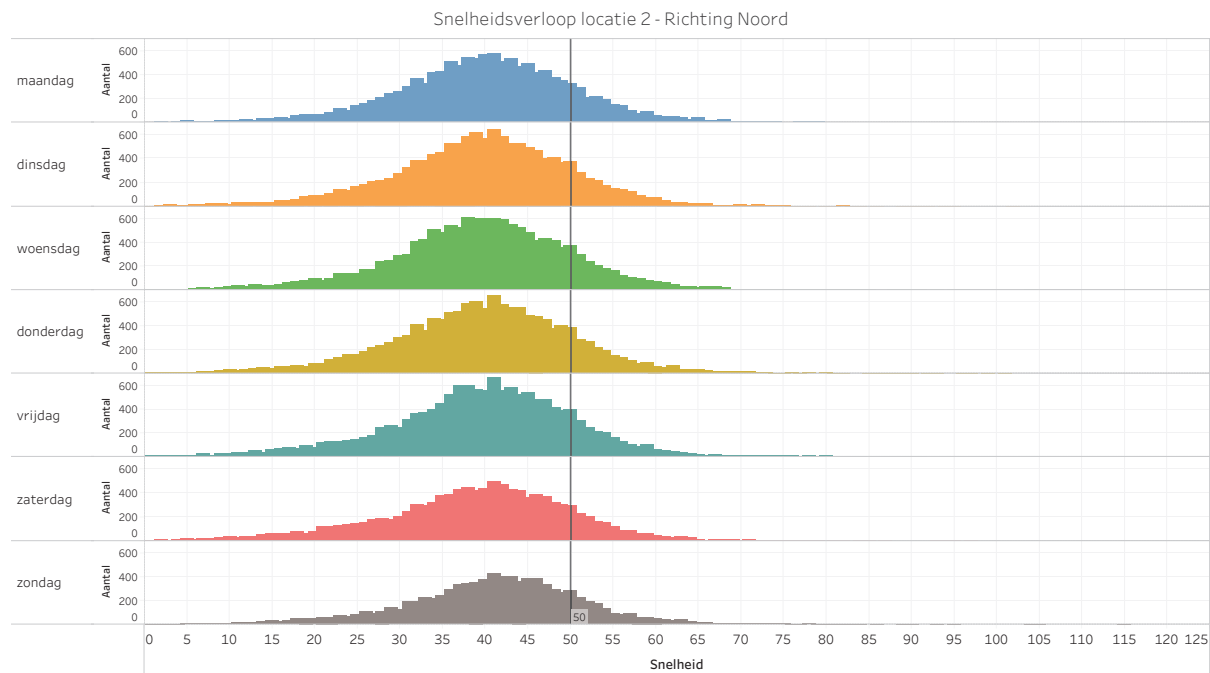
Figuur 5. Snelheidsverloop locatie 1 - richting Noord



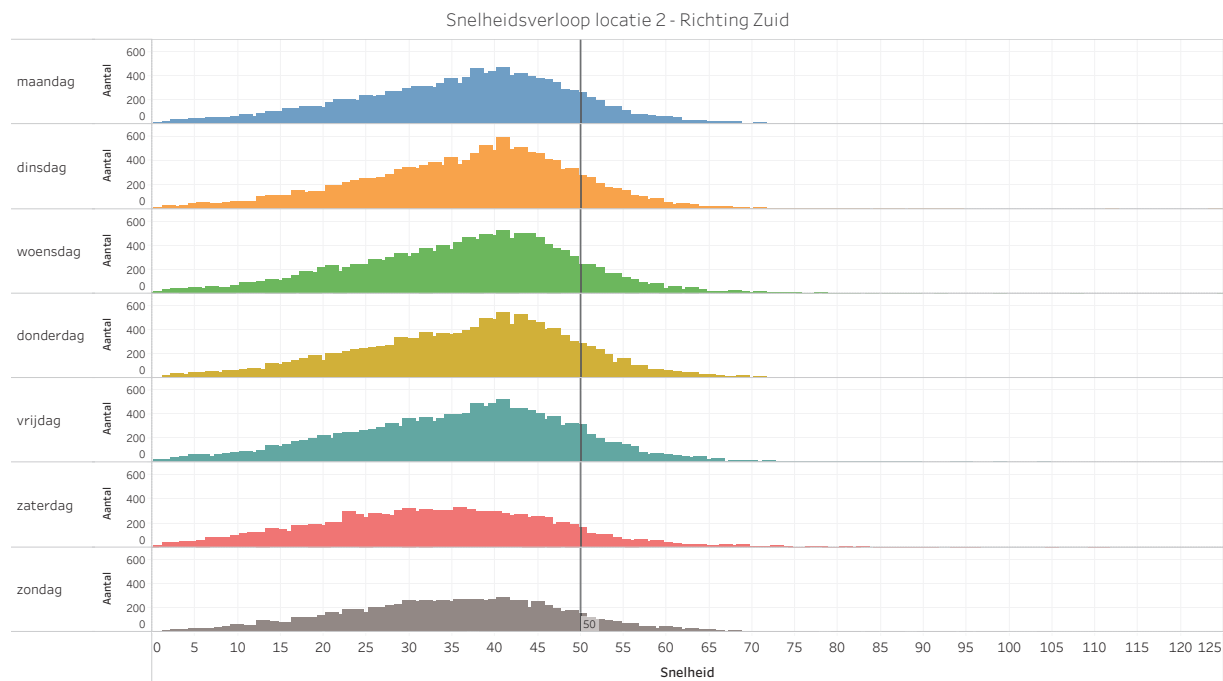
Figuur 6. Snelheidsverloop locatie 1 - richting Zuid

In figuren 5 en 6 is te zien dat de gereden snelheden bij locatie 1 richting Noord meer geclusterd zijn tussen de 40 en 60 kilometer per uur en dat bij locatie 1 richting Zuid de gereden snelheden wat meer verspreid zijn tussen de 30 en 60 kilometer per uur. Dit is mogelijk te verklaren doordat weggebruikers richting Noord net van een kruispunt weggrijden en richting Zuid juist naar een kruispunt met verkeerslichten toe rijden.





Figuur 7. Snelheidsverloop locatie 2 - richting Noord



Figuur 8. Snelheidsverloop locatie 2 - richting Zuid

In figuren 7 en 8 is te zien dat de gereden snelheden bij locatie 2 voor het grootste gedeelte onder de 50 kilometer per uur liggen. Dit is te verklaren door de ligging direct bij het kruispunt. De gereden snelheden van weggebruikers richting zuid zijn wat meer verspreid dan de gereden snelheden richting noord.





Als we beide locaties vergelijken valt het op dat de gereden snelheden richting het noorden meer geclusterd zijn dan de snelheden richting het zuiden. Daarnaast zien we, net als bij de gemiddelde snelheid, dat de gereden snelheden bij locatie 2 lager zijn dan bij locatie 1.

3.4 V85

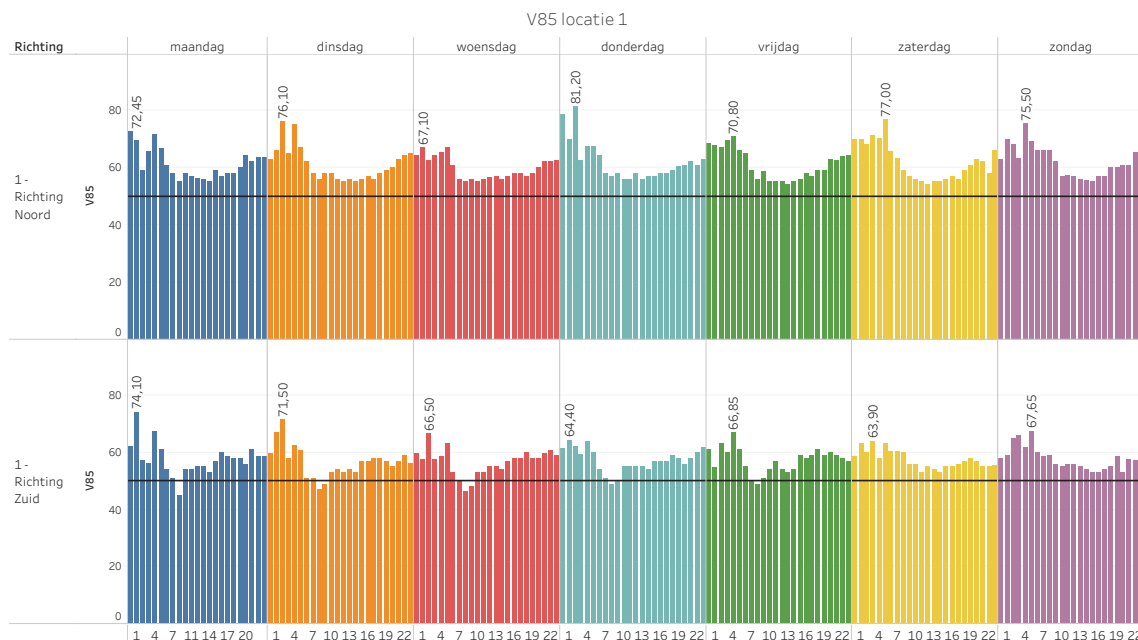
De V85- regel is een vaak gebruikte regel in de verkeerswereld om na te gaan of een snelheidslimiet overeenkomt met de weg. De V85 geeft de snelheid aan die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden en door 15% van de weggebruikers wel. In tabel wordt per richting aangegeven wat de V85 voor de desbetreffende dag is.

Richting	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag
1 - Richting Noord	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	59,00
1 - Richting Zuid	56,00	55,00	55,25	56,00	56,00	56,00	56,00
2 - Richting Noord	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	51,00
2 - Richting Zuid	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	47,00	48,00

Tabel 5. V85 per richting (over de gehele dag)

In deze tabel is te zien dat de V85, net als bij de gemiddelde snelheid, lager ligt bij locatie 2 dan bij locatie 1. Bij locatie 2 ligt de V85 tussen de 47 km/u en 51 km/u en bij locatie 1 tussen de 55 km/u en 59 km/u.

In figuren 9 en 10 wordt de V85 weergegeven over de dagen. De V85 is hierin per uur berekend. In bijlage 3 is de V85 per uur in tabelvorm te vinden.



Figuur 9. V85 verdeeld over uren, dagen en richting. Locatie 1





Figuur 10. V85 verdeeld over uren, dagen en richting. Locatie 2

In bovenstaande figuren is te zien dat de V85 bij beide locaties het hoogste is in de vroege ochtenduren. De V85 daalt in de ochtend en middag en aan het einde van de middag wordt deze weer iets hoger. De hoogste V85 is te vinden op de donderdag tussen 02:00 en 03:00 uur. De V85 is dan 81,2 km/u.

Bij locatie 1, richting Noord is te zien dat de V85 de hele dag boven de 50 km/u ligt. Ook bij locatie 1, richting zuid ligt de V85 meestal boven de 50 km/u. Alleen doordeweeks in de ochtendspits komt de V85 hier ook lager uit.

Bij locatie 2 is de V85 over het algemeen lager dan bij locatie 1. Bij locatie 2 zijn er langere tijdsperiodes waarin de V85 onder de 50 km/ u ligt. Ook in het weekend ligt bij locatie 2 de V85 in de middaguren onder de maximumsnelheid.





4. CONCLUSIES

Op de N525, ter hoogte van de aansluiting met de A1 richting Amersfoort, is een onderzoek uitgevoerd naar de hoeveelheid verkeer en de gereden snelheden. Op twee locaties zijn deze metingen uitgevoerd: ten noorden van de aansluiting met de A1 (locatie 1) en ten zuiden van de aansluiting (locatie 2).

Bij locatie 1 (ten noorden van de aansluiting met de A1) rijden op een doordeweekse dag gemiddeld iets minder dan 20.000 voertuigen. Bij locatie 2 rijden gemiddeld meer dan 20.000 voertuigen per dag. Bij beide locaties is de hoeveelheid verkeer in het weekend minder. Ook de verdeling van de hoeveelheid verkeer over de dag verschilt bij doordeweekse dagen en weekenddagen. Op de doordeweekse dagen is duidelijk een piek te zien in de ochtend- en avondspits.

Als er gekeken wordt naar de gemiddelde snelheden is te zien dat deze hoger zijn bij locatie 1 dan bij locatie 2. De hoogste gemiddelde snelheid per richting komt voor bij locatie 1 richting het noorden, dus na de aansluiting met de A1. De laagste gemiddelde snelheid ligt bij locatie 2 richting het zuiden.

Net als de gemiddelde snelheid is de V85 het hoogste bij locatie 1 richting Noord. De V85 is de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden en door 15% wel. Bij locatie 1 richting Noord ligt de V85 gedurende de hele dag boven de snelheidslimiet van 50 kilometer per uur. Bij locatie 2 is de V85 gedurende de dag lager dan bij locatie 1. De V85 bij locatie 2 ligt overdag onder de 50 kilometer per uur en in de vroege ochtend en late middag/avond iets boven de 50.





5. BIJLAGE(N)





5.1 Bijlage 1. Intensiteiten per voertuigtype

		1 - Richting Noord	1 - Richting Zuid	2 - Richting Noord	2 - Richting Zuid
Personenauto	Maandag	6.059	6.739	8.891	10.134
	Dinsdag	7.135	8.270	9.810	11.429
	Woensdag	7.673	8.621	9.866	11.426
	Donderdag	7.412	8.568	9.729	11.375
	Vrijdag	7.527	8.896	9.948	11.415
	Zaterdag	6.460	7.509	8.330	9.468
	Zondag	5.000	5.930	6.587	7.982
Motor	Maandag	2	17	34	16
	Dinsdag	4	21	47	14
	Woensdag	14	96	36	23
	Donderdag	4	15	37	9
	Vrijdag	3	11	36	12
	Zaterdag	4	12	28	13
	Zondag	7	40	18	12
Bestelbus	Maandag	922	1.384	2.992	2.056
	Dinsdag	1.139	1.786	3.073	2.153
	Woensdag	640	1.434	3.255	2.296
	Donderdag	1.085	1.780	3.373	2.218
	Vrijdag	1.090	1.674	3.417	2.368
	Zaterdag	522	1.028	2.531	1.337
	Zondag	208	596	2.037	851
Korte vracht	Maandag		5	2	1
	Dinsdag	1	7	2	2
	Woensdag		2	4	2
	Donderdag		7	1	2
	Vrijdag		4		3
	Zaterdag		1	1	2
Lange vracht	Maandag	245	279	795	513
	Dinsdag	326	422	861	570
	Woensdag	409	513	859	542
	Donderdag	292	421	875	544
	Vrijdag	341	426	901	519
	Zaterdag	224	164	452	219
	Zondag	226	121	253	106





5.2 Bijlage 2. Intensiteiten per uur

Dag	Uur	1 - Richting Noord	1 - Richting Zuid	2 - Richting Noord	2 - Richting Zuid
maandag	0	40	29	75	61
maandag	1	20	12	30	14
maandag	2	12	6	9	11
maandag	3	6	10	11	19
maandag	4	15	22	37	28
maandag	5	90	70	161	106
maandag	6	312	304	463	417
maandag	7	554	600	890	819
maandag	8	451	533	1.108	1.159
maandag	9			337	388
maandag	10	196	252	721	712
maandag	11	478	569	752	806
maandag	12	526	630	795	872
maandag	13	588	719	897	895
maandag	14	634	751	1.010	953
maandag	15	586	798	1.106	993
maandag	16	674	800	1.103	1.189
maandag	17	629	822	1.024	1.138
maandag	18	478	529	762	783
maandag	19	321	331	462	470
maandag	20	226	220	338	317
maandag	21	183	185	258	234
maandag	22	138	157	223	214
maandag	23	71	75	142	122
dinsdag	0	42	37	96	64
dinsdag	1	17	21	36	30
dinsdag	2	12	11	15	23
dinsdag	3	10	13	13	20
dinsdag	4	14	22	43	25
dinsdag	5	92	75	164	91
dinsdag	6	310	342	503	442
dinsdag	7	538	604	877	856
dinsdag	8	729	843	1.071	1.222
dinsdag	9	607	739	774	910
dinsdag	10	472	606	808	829
dinsdag	11	519	595	785	786
dinsdag	12	580	742	886	853
dinsdag	13	586	739	956	981
dinsdag	14	644	822	1.034	1.012
dinsdag	15	670	854	1.104	1.054





Dag	Uur	1 - Richting Noord	1 - Richting Zuid	2 - Richting Noord	2 - Richting Zuid
dinsdag	16	651	872	1.101	1.199
dinsdag	17	642	903	1.067	1.269
dinsdag	18	514	570	773	868
dinsdag	19	318	355	500	529
dinsdag	20	240	274	349	409
dinsdag	21	175	204	304	306
dinsdag	22	126	169	296	230
dinsdag	23	97	94	238	160
woensdag	0	45	37	100	71
woensdag	1	23	20	46	32
woensdag	2	10	16	16	28
woensdag	3	12	11	26	30
woensdag	4	18	29	38	44
woensdag	5	96	78	142	120
woensdag	6	307	282	481	376
woensdag	7	528	636	877	830
woensdag	8	682	843	1.060	1.188
woensdag	9	589	745	820	1.002
woensdag	10	463	624	792	851
woensdag	11	518	620	821	826
woensdag	12	597	751	939	914
woensdag	13	606	845	976	980
woensdag	14	684	860	1.047	992
woensdag	15	701	856	1.103	1.100
woensdag	16	685	864	1.160	1.211
woensdag	17	639	852	1.131	1.262
woensdag	18	503	571	813	828
woensdag	19	323	391	500	553
woensdag	20	238	274	380	379
woensdag	21	179	184	315	303
woensdag	22	158	156	245	232
woensdag	23	132	121	192	137
donderdag	0	31	52	105	67
donderdag	1	21	25	44	35
donderdag	2	9	19	12	19
donderdag	3	10	19	21	26
donderdag	4	17	23	42	32
donderdag	5	85	62	136	98
donderdag	6	299	342	482	407
donderdag	7	582	565	847	858
donderdag	8	759	877	1.139	1.159
donderdag	9	547	708	881	975
donderdag	10	514	680	766	855





Dag	Uur	1 - Richting Noord	1 - Richting Zuid	2 - Richting Noord	2 - Richting Zuid
donderdag	11	525	689	778	798
donderdag	12	561	715	921	945
donderdag	13	634	836	862	927
donderdag	14	649	825	1.111	1.001
donderdag	15	680	884	1.087	1.025
donderdag	16	611	824	1.109	1.169
donderdag	17	660	885	1.084	1.297
donderdag	18	518	585	845	861
donderdag	19	338	407	572	511
donderdag	20	283	270	392	387
donderdag	21	207	211	310	304
donderdag	22	183	179	263	243
donderdag	23	70	109	206	149
vrijdag	0	62	54	115	72
vrijdag	1	26	25	60	43
vrijdag	2	11	21	28	21
vrijdag	3	12	10	12	18
vrijdag	4	23	28	44	38
vrijdag	5	78	71	135	103
vrijdag	6	282	296	423	369
vrijdag	7	507	583	812	726
vrijdag	8	729	803	1.031	1.096
vrijdag	9	604	701	839	960
vrijdag	10	567	662	832	851
vrijdag	11	557	739	910	841
vrijdag	12	603	752	965	905
vrijdag	13	644	854	1.054	963
vrijdag	14	672	854	1.086	1.088
vrijdag	15	713	970	1.113	1.177
vrijdag	16	686	929	1.117	1.217
vrijdag	17	668	863	1.096	1.281
vrijdag	18	532	635	840	854
vrijdag	19	310	386	507	551
vrijdag	20	214	275	396	378
vrijdag	21	179	195	301	276
vrijdag	22	156	181	318	270
vrijdag	23	126	124	268	219
zaterdag	0	37	84	175	108
zaterdag	1	49	55	86	58
zaterdag	2	24	21	39	41
zaterdag	3	17	18	24	34
zaterdag	4	19	22	27	31
zaterdag	5	31	30	37	48





Dag	Uur	1 - Richting Noord	1 - Richting Zuid	2 - Richting Noord	2 - Richting Zuid
zaterdag	6	92	79	132	108
zaterdag	7	146	144	218	214
zaterdag	8	277	297	417	341
zaterdag	9	430	489	610	570
zaterdag	10	530	605	776	763
zaterdag	11	582	653	858	830
zaterdag	12	585	805	919	996
zaterdag	13	666	839	967	1.061
zaterdag	14	607	890	1.064	963
zaterdag	15	724	843	1.088	929
zaterdag	16	645	794	1.005	949
zaterdag	17	591	639	809	905
zaterdag	18	349	434	519	580
zaterdag	19	202	262	405	404
zaterdag	20	189	235	346	340
zaterdag	21	157	212	302	280
zaterdag	22	127	134	274	282
zaterdag	23	134	130	245	204
zondag	0	106	109	169	130
zondag	1	42	54	86	76
zondag	2	20	22	38	40
zondag	3	17	13	31	28
zondag	4	16	12	33	26
zondag	5	14	30	24	35
zondag	6	60	42	80	44
zondag	7	48	75	102	94
zondag	8	108	133	183	176
zondag	9	223	281	309	310
zondag	10	322	359	498	469
zondag	11	431	499	634	690
zondag	12	504	549	736	745
zondag	13	508	755	874	853
zondag	14	484	657	919	977
zondag	15	567	694	931	903
zondag	16	473	628	835	829
zondag	17	439	504	631	737
zondag	18	273	343	421	458
zondag	19	211	305	416	374
zondag	20	197	268	344	335
zondag	21	173	184	261	292
zondag	22	139	105	191	211
zondag	23	66	66	149	119





5.3 Bijlage 3. V85 per uur

Dag	Uur	1 - Richting Noord	1 - Richting Zuid	2 - Richting Noord	2 - Richting Zuid
maandag	0	72,45	62,40	55,90	53,00
maandag	1	69,30	74,10	54,65	48,20
maandag	2	59,05	57,25	64,80	48,50
maandag	3	65,50	56,30	63,00	54,70
maandag	4	71,80	67,40	62,60	56,70
maandag	5	66,65	61,00	58,00	55,25
maandag	6	61,00	54,00	52,00	52,60
maandag	7	58,00	51,00	51,00	51,00
maandag	8	55,00	45,00	50,00	49,00
maandag	9			50,00	50,00
maandag	10	58,00	54,00	49,00	47,00
maandag	11	57,00	54,00	48,00	46,00
maandag	12	56,25	55,00	49,00	45,00
maandag	13	56,00	55,30	48,00	42,00
maandag	14	55,00	53,00	48,00	45,00
maandag	15	59,00	57,00	50,00	49,00
maandag	16	57,00	60,00	49,00	50,00
maandag	17	58,00	58,85	49,00	49,00
maandag	18	58,00	58,00	48,00	51,00
maandag	19	60,00	58,00	51,00	50,00
maandag	20	64,00	56,00	53,00	49,00
maandag	21	62,00	61,00	54,00	52,00
maandag	22	63,45	58,60	54,00	50,00
maandag	23	63,50	58,90	53,00	48,85
dinsdag	0	62,85	59,60	55,00	57,30
dinsdag	1	66,20	67,00	60,25	56,95
dinsdag	2	76,10	71,50	59,90	52,80
dinsdag	3	64,95	57,80	58,80	57,45
dinsdag	4	75,15	62,55	57,70	57,20
dinsdag	5	67,00	60,90	58,00	51,00
dinsdag	6	62,00	51,00	51,00	53,00
dinsdag	7	58,00	51,00	53,00	51,00
dinsdag	8	56,00	47,00	52,00	50,00
dinsdag	9	58,00	49,00	51,00	50,00
dinsdag	10	58,00	53,00	47,00	46,00
dinsdag	11	56,00	54,00	45,00	46,00
dinsdag	12	55,00	53,00	47,00	44,00
dinsdag	13	56,00	54,00	45,00	46,00
dinsdag	14	55,00	53,00	44,05	43,00
dinsdag	15	56,00	57,00	50,00	50,00





Dag	Uur	1 - Richting Noord	1 - Richting Zuid	2 - Richting Noord	2 - Richting Zuid
dinsdag	16	57,00	57,00	49,00	50,00
dinsdag	17	56,00	58,00	49,00	48,00
dinsdag	18	58,00	58,00	48,00	52,00
dinsdag	19	59,00	57,00	51,00	48,80
dinsdag	20	60,15	55,00	51,00	49,80
dinsdag	21	63,00	57,00	52,00	49,00
dinsdag	22	64,00	59,00	55,00	51,00
dinsdag	23	65,00	56,05	52,45	51,00
woensdag	0	64,40	59,60	55,00	52,50
woensdag	1	67,10	57,60	59,00	54,00
woensdag	2	62,65	66,50	57,50	60,65
woensdag	3	64,50	57,50	60,00	56,30
woensdag	4	65,35	58,60	58,00	52,10
woensdag	5	67,00	63,00	58,00	52,00
woensdag	6	61,00	52,85	55,00	52,75
woensdag	7	56,00	49,75	53,00	50,00
woensdag	8	55,00	46,70	51,00	50,00
woensdag	9	56,00	48,00	51,00	49,00
woensdag	10	55,00	53,00	46,00	45,00
woensdag	11	56,00	53,00	46,00	47,00
woensdag	12	56,60	55,00	47,00	47,00
woensdag	13	57,00	55,00	45,00	44,00
woensdag	14	56,00	54,00	45,00	44,00
woensdag	15	57,00	57,00	50,00	47,00
woensdag	16	58,00	58,00	50,00	48,00
woensdag	17	58,00	58,00	48,50	50,00
woensdag	18	57,00	60,00	49,20	52,00
woensdag	19	58,00	58,00	51,00	49,00
woensdag	20	60,00	58,00	53,00	48,00
woensdag	21	62,00	59,55	53,00	49,00
woensdag	22	62,00	60,75	52,00	50,00
woensdag	23	62,35	59,00	55,35	50,60
donderdag	0	78,50	61,35	56,40	52,00
donderdag	1	70,00	64,40	58,10	51,00
donderdag	2	81,20	62,30	56,45	51,30
donderdag	3	62,30	59,40	59,00	50,25
donderdag	4	67,20	63,70	55,00	54,35
donderdag	5	67,40	60,00	59,00	52,45
donderdag	6	64,30	54,00	55,00	52,00
donderdag	7	58,00	51,00	51,00	50,00
donderdag	8	57,00	49,00	51,00	51,00
donderdag	9	58,10	50,00	51,00	51,00
donderdag	10	56,00	55,00	48,00	45,90





Dag	Uur	1 - Richting Noord	1 - Richting Zuid	2 - Richting Noord	2 - Richting Zuid
donderdag	11	56,00	55,00	47,00	45,00
donderdag	12	58,00	55,00	47,00	46,00
donderdag	13	56,00	55,00	47,00	47,00
donderdag	14	57,00	54,00	45,00	43,00
donderdag	15	57,00	57,00	50,00	50,00
donderdag	16	58,00	57,00	48,00	50,00
donderdag	17	58,00	57,00	47,00	49,00
donderdag	18	59,00	59,00	50,00	52,00
donderdag	19	60,45	58,00	52,00	49,00
donderdag	20	61,00	56,00	52,00	50,00
donderdag	21	62,10	58,00	53,65	51,00
donderdag	22	61,00	60,00	54,00	49,00
donderdag	23	63,00	61,60	53,00	50,00
vrijdag	0	68,55	61,10	55,90	47,00
vrijdag	1	68,00	54,60	56,15	55,00
vrijdag	2	67,00	63,00	58,95	53,00
vrijdag	3	69,45	59,90	66,80	58,70
vrijdag	4	70,80	66,85	61,65	54,80
vrijdag	5	66,00	61,00	57,90	53,00
vrijdag	6	64,85	55,00	54,00	54,80
vrijdag	7	59,00	50,00	51,00	51,00
vrijdag	8	56,00	49,00	52,00	50,00
vrijdag	9	58,55	51,00	50,00	51,00
vrijdag	10	55,00	54,00	47,00	44,00
vrijdag	11	55,00	57,00	46,00	44,00
vrijdag	12	55,00	54,00	46,00	44,00
vrijdag	13	54,00	53,00	45,00	45,00
vrijdag	14	55,00	54,00	45,00	42,00
vrijdag	15	56,00	59,00	50,00	48,00
vrijdag	16	58,00	58,00	49,00	50,00
vrijdag	17	56,95	59,00	49,00	48,00
vrijdag	18	59,00	61,00	50,00	51,00
vrijdag	19	59,00	59,00	53,00	49,00
vrijdag	20	63,00	60,00	53,00	50,00
vrijdag	21	62,30	59,00	54,00	49,00
vrijdag	22	63,75	58,00	54,00	49,00
vrijdag	23	64,00	57,00	54,00	51,30
zaterdag	0	70,00	58,55	54,90	50,00
zaterdag	1	69,80	63,00	59,25	51,00
zaterdag	2	68,20	60,00	64,30	49,00
zaterdag	3	71,40	63,90	61,55	54,05
zaterdag	4	70,30	57,85	61,20	49,00
zaterdag	5	77,00	63,00	56,60	50,00





Dag	Uur	1 - Richting Noord	1 - Richting Zuid	2 - Richting Noord	2 - Richting Zuid
zaterdag	6	65,70	60,30	56,00	49,95
zaterdag	7	63,25	60,55	54,00	50,00
zaterdag	8	59,00	60,00	53,00	51,00
zaterdag	9	57,00	56,00	50,00	48,00
zaterdag	10	56,00	56,00	49,75	46,00
zaterdag	11	55,00	53,00	48,00	47,00
zaterdag	12	54,00	55,00	47,00	45,00
zaterdag	13	55,00	54,00	47,00	44,00
zaterdag	14	55,00	53,00	44,00	42,00
zaterdag	15	56,00	55,00	46,00	43,00
zaterdag	16	57,00	55,00	46,00	46,00
zaterdag	17	56,00	56,00	49,00	47,00
zaterdag	18	59,00	57,00	52,00	47,00
zaterdag	19	61,00	58,00	53,00	49,00
zaterdag	20	63,00	57,00	52,00	50,00
zaterdag	21	62,00	55,00	53,00	48,00
zaterdag	22	58,10	55,00	52,00	50,00
zaterdag	23	66,05	55,65	52,00	52,00
zondag	0	63,00	58,00	54,00	51,00
zondag	1	70,00	59,00	53,25	50,00
zondag	2	68,15	64,85	59,90	51,15
zondag	3	63,20	66,00	59,50	57,65
zondag	4	75,50	61,70	63,20	54,25
zondag	5	69,05	67,65	55,55	54,70
zondag	6	66,00	59,85	56,15	50,00
zondag	7	65,95	58,80	54,85	52,00
zondag	8	65,95	59,00	53,00	51,75
zondag	9	62,00	56,00	52,00	48,00
zondag	10	57,00	55,00	51,00	47,80
zondag	11	57,50	56,00	50,00	47,65
zondag	12	57,00	56,00	50,00	48,00
zondag	13	56,00	55,00	47,00	46,00
zondag	14	55,55	54,00	47,00	44,00
zondag	15	55,10	53,00	49,00	47,00
zondag	16	57,00	53,00	48,00	47,00
zondag	17	57,00	54,00	50,00	49,00
zondag	18	60,00	55,00	51,00	50,00
zondag	19	60,00	58,40	52,00	49,00
zondag	20	60,60	53,00	51,00	48,00
zondag	21	61,00	57,55	53,00	48,35
zondag	22	65,30	57,40	54,00	51,00
zondag	23	64,25	57,00	53,80	49,30



525004 (N525 - Vredelaan) / Meerdere functionaliteiten / di 20

	Databe Gemiddeld 02			03			05			08			09		
				%			%			%			%		
00:00 - 00:00	99%	8	22	0,2%	5	0,7%	4	0,3%	13	0,1%	2				
00:00 - 01:00	100%	0	0	0,5%	0	0,0%	0	1,8%	0	0,2%	0				
01:00 - 02:00	100%	0	0	0,4%	0	4,0%	0	2,4%	0	0,5%	0				
02:00 - 03:00	95%	0	0	0,6%	0	0,0%	0	5,3%	0	0,0%	0				
03:00 - 04:00	99%	0	0	0,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,6%	0				
04:00 - 05:00	100%	0	0	0,6%	0	0,0%	0	3,3%	0	0,3%	0				
05:00 - 06:00	100%	0	0	0,6%	0	0,0%	0	3,1%	0	0,2%	0				
06:00 - 07:00	100%	0	0	0,1%	0	0,0%	0	0,3%	1	0,2%	0				
07:00 - 08:00	100%	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,3%	1	0,1%	0				
08:00 - 09:00	100%	0	0	0,0%	0	0,3%	0	0,1%	0	0,0%	0				
09:00 - 10:00	100%	0	0	0,1%	0	0,2%	0	0,2%	0	0,1%	0				
10:00 - 11:00	100%	1	1	0,2%	0	0,7%	0	0,2%	1	0,1%	0				
11:00 - 12:00	100%	1	1	0,2%	0	0,7%	0	0,4%	1	0,1%	0				
12:00 - 13:00	100%	1	1	0,2%	0	0,7%	0	0,3%	1	0,2%	0				
13:00 - 14:00	100%	1	1	0,1%	1	0,9%	0	0,2%	1	0,1%	0				
14:00 - 15:00	100%	1	1	0,2%	1	0,9%	0	0,1%	1	0,1%	0				
15:00 - 16:00	100%	0	1	0,1%	0	0,2%	0	0,2%	1	0,1%	0				
16:00 - 17:00	100%	1	1	0,1%	0	0,7%	1	0,5%	1	0,1%	0				
17:00 - 18:00	100%	1	1	0,1%	1	1,2%	0	0,1%	1	0,2%	0				
18:00 - 19:00	100%	0	1	0,1%	0	0,7%	0	0,1%	1	0,2%	0				
19:00 - 20:00	100%	1	2	0,5%	0	0,9%	0	0,3%	1	0,2%	0				
20:00 - 21:00	100%	0	1	0,4%	0	0,5%	0	0,3%	1	0,2%	0				
21:00 - 22:00	100%	0	1	0,5%	0	1,7%	0	0,6%	0	0,1%	0				
22:00 - 23:00	100%	0	1	0,5%	0	1,4%	0	0,6%	0	0,1%	0				
23:00 - 00:00	100%	0	1	0,4%	0	0,7%	0	0,0%	0	0,2%	0				

0-10-2020 - m

11

%		%	
1,7%	3	0,6%	
0,0%	0	0,0%	
0,0%	0	0,0%	
0,0%	0	0,0%	
0,0%	0	0,0%	
0,0%	0	3,0%	
0,0%	0	0,0%	
0,0%	0	2,5%	
1,3%	0	0,8%	
0,8%	0	1,0%	
2,8%	0	1,0%	
2,5%	0	0,8%	
0,0%	0	0,6%	
2,1%	0	0,2%	
4,3%	0	0,2%	
0,6%	0	0,7%	
2,0%	0	0,5%	
1,3%	0	0,5%	
2,1%	0	0,5%	
0,9%	0	0,2%	
1,1%	0	0,6%	
1,9%	0	0,8%	
0,0%	0	0,7%	
0,0%	0	0,9%	
5,6%	0	0,0%	

525003 (N525 - Toe- en afrit A1 west) / Meerdere functionalite

	Databe Gemiddeld 02			03			04			06			07		
				%			%			%			%		
00:00 - 00:00	99%	16	11	0,1%	9	0,5%	5	0,4%	39	0,7%	11				
00:00 - 01:00	100%	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,6%	0				
01:00 - 02:00	100%	0	0	0,2%	0	0,0%	0	1,5%	0	0,7%	0				
02:00 - 03:00	94%	0	0	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,4%	0				
03:00 - 04:00	99%	0	0	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,7%	0				
04:00 - 05:00	100%	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,7%	0				
05:00 - 06:00	100%	0	0	0,1%	0	0,0%	0	2,0%	0	0,2%	0				
06:00 - 07:00	100%	1	1	0,5%	0	2,7%	0	0,4%	1	1,4%	0				
07:00 - 08:00	100%	1	1	0,2%	1	1,1%	0	0,8%	2	0,8%	0				
08:00 - 09:00	100%	1	1	0,1%	0	0,4%	0	0,3%	2	0,6%	0				
09:00 - 10:00	100%	1	1	0,1%	0	0,5%	0	0,4%	2	0,7%	0				
10:00 - 11:00	100%	1	0	0,1%	0	0,4%	0	0,5%	2	0,7%	1				
11:00 - 12:00	100%	1	1	0,1%	0	0,2%	0	0,2%	3	0,9%	0				
12:00 - 13:00	100%	1	1	0,1%	0	0,3%	0	0,4%	2	0,7%	2				
13:00 - 14:00	100%	1	1	0,1%	1	0,3%	1	0,7%	3	0,7%	1				
14:00 - 15:00	100%	1	1	0,2%	0	0,3%	0	0,4%	2	0,6%	2				
15:00 - 16:00	100%	1	1	0,1%	1	0,4%	0	0,3%	3	0,8%	1				
16:00 - 17:00	99%	1	1	0,2%	1	0,4%	0	0,3%	3	0,6%	1				
17:00 - 18:00	100%	1	1	0,1%	1	0,9%	0	0,4%	3	0,5%	1				
18:00 - 19:00	100%	1	1	0,2%	1	0,9%	0	0,4%	3	0,9%	0				
19:00 - 20:00	100%	1	1	0,3%	0	1,0%	0	0,8%	2	0,9%	1				
20:00 - 21:00	100%	1	0	0,2%	0	0,9%	0	0,8%	1	0,7%	0				
21:00 - 22:00	99%	1	0	0,2%	0	0,9%	0	0,6%	1	1,0%	0				
22:00 - 23:00	100%	0	0	0,1%	0	1,6%	0	0,0%	1	0,9%	0				
23:00 - 00:00	100%	0	0	0,2%	0	1,1%	0	1,0%	1	0,8%	0				

eiten / di 20-1

08

%		21	%	
0,2%			0,3%	
0,1%	0		0,3%	
0,6%	0		1,1%	
0,0%	0		0,0%	
0,0%	0		0,4%	
0,0%	0		0,3%	
0,2%	0		0,5%	
0,0%	0		0,2%	
0,1%	0		0,0%	
0,1%	0		0,1%	
0,1%	1		0,2%	
0,3%	2		0,4%	
0,1%	1		0,2%	
0,4%	2		0,4%	
0,3%	2		0,3%	
0,3%	2		0,3%	
0,1%	1		0,2%	
0,2%	1		0,2%	
0,1%	1		0,2%	
0,1%	1		0,2%	
0,3%	1		0,5%	
0,2%	1		0,5%	
0,2%	1		0,7%	
0,2%	1		0,5%	
0,2%	1		0,8%	

525001 (N525 - Toe- en afrit A1 oost) / Meerdere functionalite

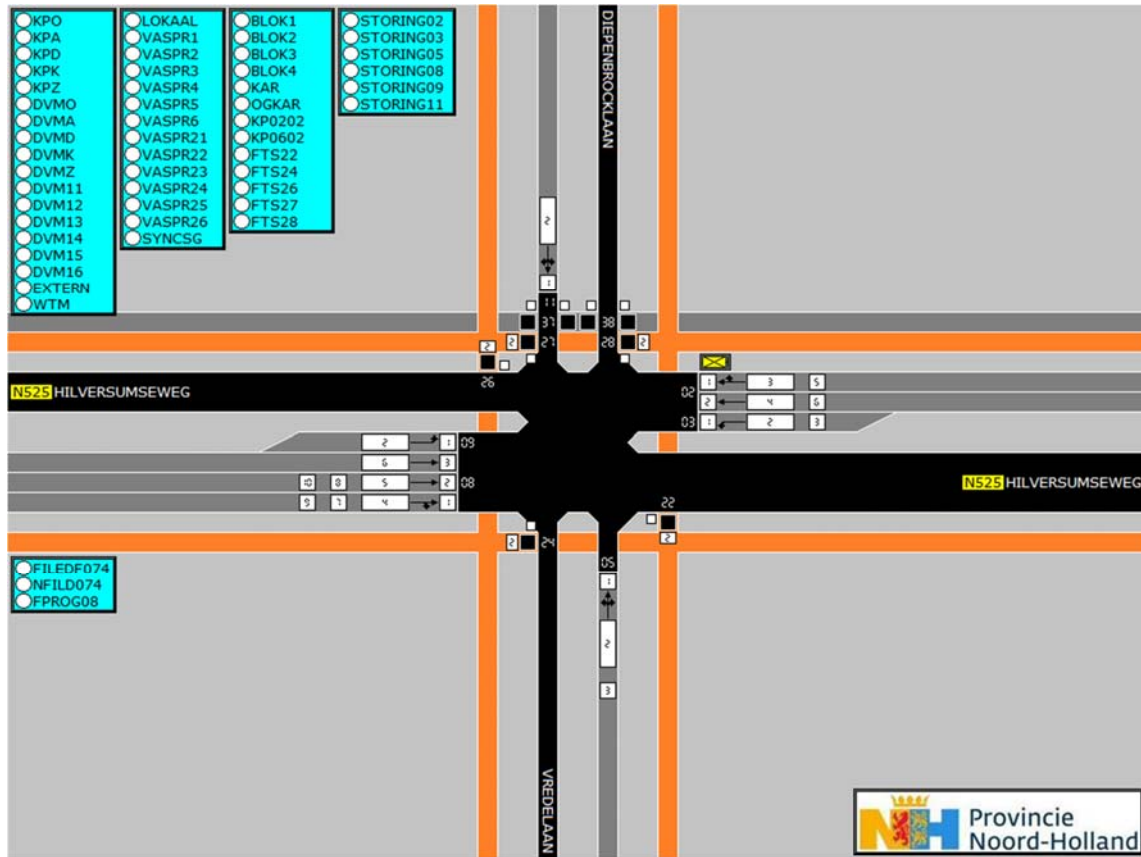
	Databe Gemiddeld 02			03			04			06			07		
				%			%			%			%		
00:00 - 00:00	99%	9	8	0,2%	9	0,9%	14	0,7%	5	0,1%	9				
00:00 - 01:00	100%	0	0	0,4%	0	1,5%	0	0,0%	0	0,1%	0				
01:00 - 02:00	100%	0	0	0,0%	0	0,0%	0	1,2%	0	0,5%	0				
02:00 - 03:00	95%	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0				
03:00 - 04:00	99%	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0				
04:00 - 05:00	100%	0	0	0,0%	0	3,7%	0	0,0%	0	0,0%	0				
05:00 - 06:00	100%	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0				
06:00 - 07:00	100%	0	0	1,3%	0	1,0%	0	0,2%	0	0,1%	0				
07:00 - 08:00	100%	0	1	0,6%	0	0,4%	1	0,6%	0	0,0%	1				
08:00 - 09:00	100%	1	1	0,3%	1	0,8%	1	0,7%	0	0,1%	1				
09:00 - 10:00	100%	1	0	0,1%	1	1,3%	1	0,9%	0	0,1%	1				
10:00 - 11:00	99%	1	0	0,2%	1	0,9%	1	0,8%	0	0,0%	1				
11:00 - 12:00	100%	1	1	0,2%	0	0,6%	1	0,7%	0	0,0%	1				
12:00 - 13:00	100%	0	0	0,1%	1	0,6%	1	0,7%	0	0,1%	0				
13:00 - 14:00	100%	1	1	0,2%	1	0,9%	1	0,8%	0	0,1%	1				
14:00 - 15:00	100%	1	1	0,2%	1	0,7%	2	1,0%	1	0,1%	1				
15:00 - 16:00	100%	1	1	0,2%	1	1,0%	1	0,8%	0	0,1%	1				
16:00 - 17:00	100%	1	1	0,2%	1	1,1%	1	0,8%	0	0,1%	1				
17:00 - 18:00	100%	1	1	0,2%	1	1,0%	1	0,8%	0	0,1%	1				
18:00 - 19:00	100%	1	1	0,4%	0	0,6%	1	0,7%	0	0,1%	1				
19:00 - 20:00	100%	0	0	0,3%	0	1,3%	0	0,2%	0	0,1%	0				
20:00 - 21:00	100%	0	0	0,4%	0	0,4%	0	0,1%	0	0,0%	1				
21:00 - 22:00	100%	0	0	0,1%	0	0,5%	0	0,2%	0	0,1%	0				
22:00 - 23:00	100%	0	0	0,0%	0	0,4%	0	0,0%	0	0,1%	0				
23:00 - 00:00	100%	0	0	0,4%	0	1,6%	0	0,8%	0	0,1%	0				

aiten / di 20-10

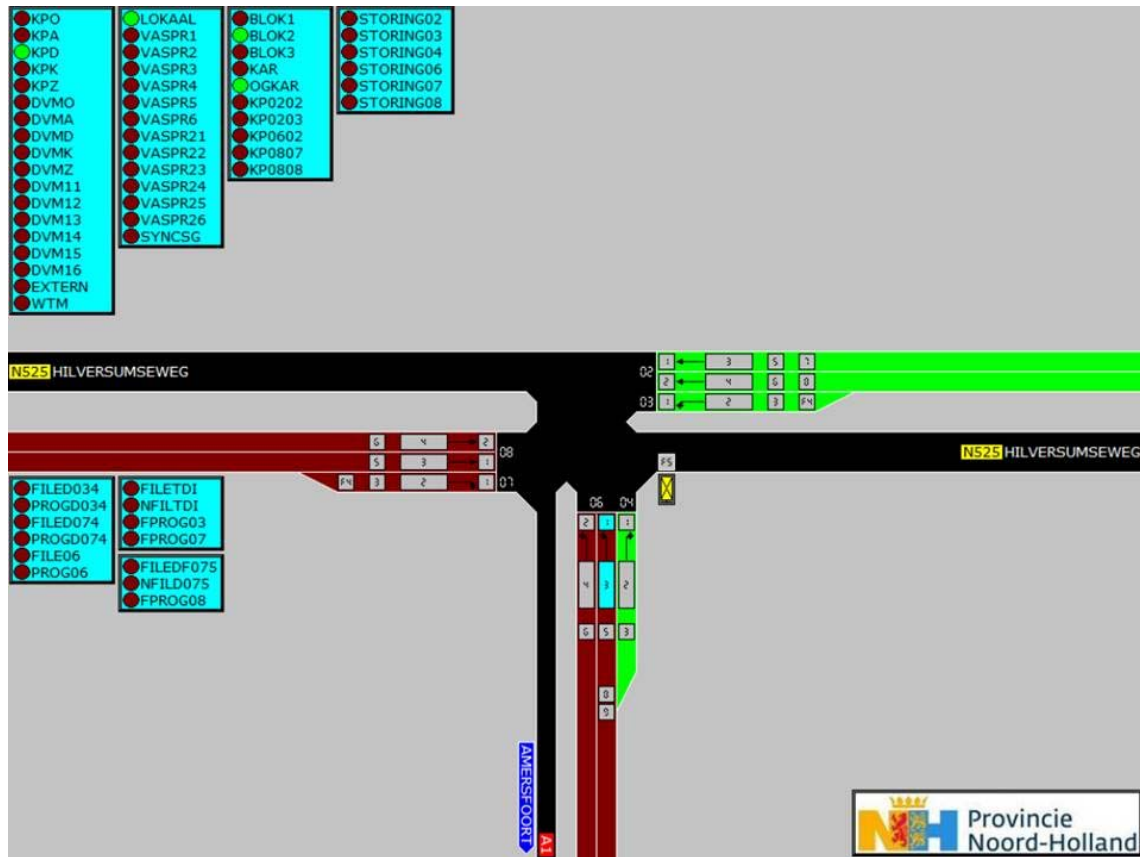
08

%		%	
0,2%	6	0,2%	
0,0%	0	0,7%	
0,0%	0	0,0%	
0,5%	0	0,0%	
0,0%	0	0,0%	
0,0%	0	0,0%	
0,1%	0	0,0%	
0,0%	0	0,1%	
0,2%	0	0,1%	
0,2%	0	0,1%	
0,2%	0	0,2%	
0,2%	1	0,2%	
0,3%	0	0,1%	
0,1%	0	0,1%	
0,2%	0	0,1%	
0,2%	0	0,1%	
0,1%	0	0,1%	
0,2%	1	0,3%	
0,2%	0	0,2%	
0,2%	0	0,2%	
0,2%	1	0,4%	
0,4%	0	0,0%	
0,1%	0	0,7%	
0,1%	0	0,2%	
0,0%	0	0,7%	

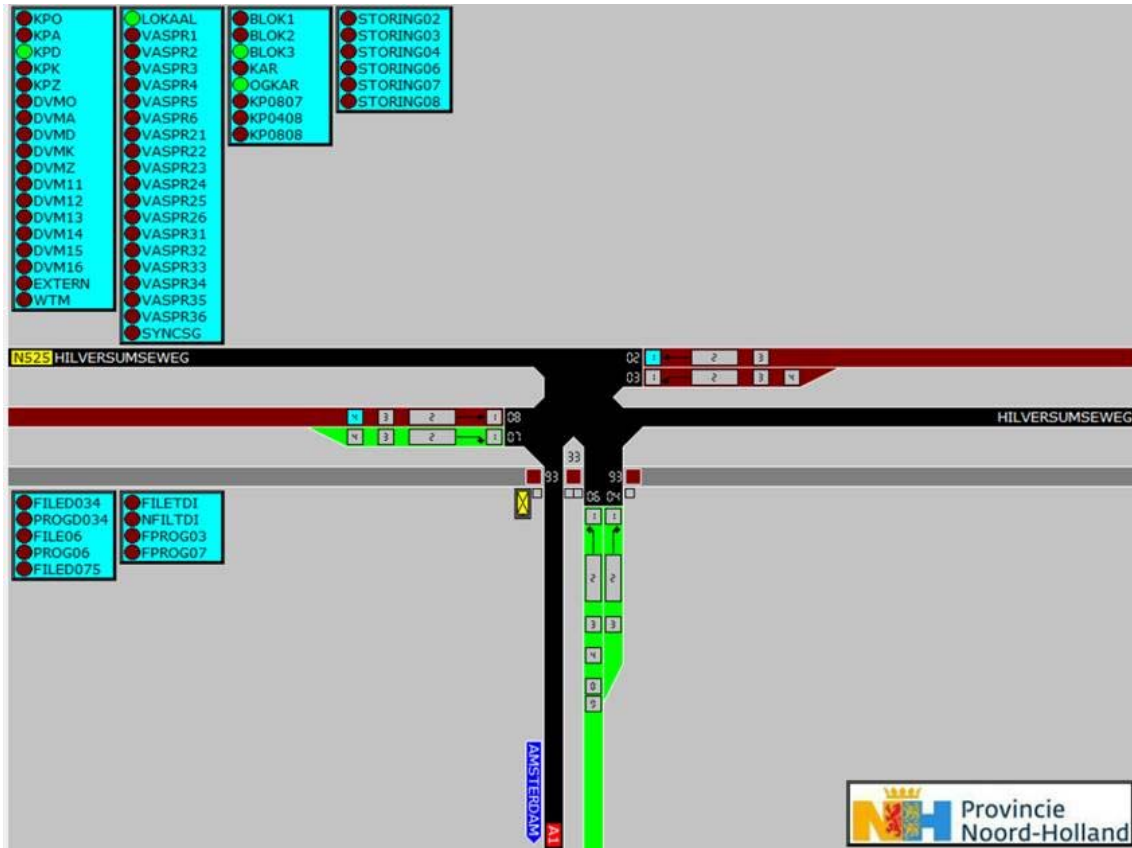
Bijlage 3a Schema VRI N525 Vredelaan



Bijlage 3b Schema VRI N525 afrit A1 west



Bijlage 3c Schema VRI N525 – afrit A1 Oost



buiten reikwijdte verzoek

Van: Flitspalen (CVOM)
Verzonden: donderdag 2 september 2021 17:00
Aan: [REDACTED] (CVOM); [REDACTED] (CVOM)
CC: Flitspalen (CVOM)
Onderwerp: FW: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland
Bijlagen: Bijlage 3b Schema VRI N525 afrit A1 west.docx; Bijlage 3c Schema VRI N525 – afrit A1 Oost.docx; Bijlage 2b Roodlichtnegatie N525 - Toe- en afrit A1 west; di 20-10-2020 - ma 09-11-2020.xlsx; Bijlage 2c Roodlichtnegatie (N525 - Toe- en afrit A1 oost) - di 20-10-2020 - ma 09-11-2020.xlsx; Bijlage 2a Roodlichtnegatie (N525 - Vredelaan) - di 20-10-2020 - ma 09-11-2020.xlsx; Bijlage 1 Snelheidsmetingen N525.pdf; Bijlage 3a Schema VRI N525 Vredelaan.docx; Brief flitspaal N525 aug 2021.pdf

Hallo [REDACTED] en [REDACTED]

Samenvatting van de aanvraag van de Provincie Noord-Holland i.s.m gemeente Laren, ondersteund door [REDACTED] (geen advies aanwezig).

De N525 (Hilversumse weg) is een provinciale weg die loopt van de A1 in de gemeente Laren tot aan de bebouwde kom grens van Hilversum. Vanaf de A1 komend is het eerste deel van de weg gelegen binnen de bebouwde kom van Laren, max snelheid is daar 50 km/u.

Al jaren klachten over te hard rijden, onveiligheid en geluidsoverlast van omwonenden van het gedeelte van de N525 binnen de bebouwde kom van Laren. N.a.v de klachten een paar jaar geleden maatregelen: extra 50 km borden langs de weg, 50 km aanduiding op het wegdek, kleine drempels en aangepaste bebouwde komborden. Verder zijn er plannen voor een rotonde thv La Place, tbv veiligheid met name van overstekende scholieren. Klachten namen niet af, najaar 2020 besluit: gericht snelheidsmetingen uit te voeren - twee weken op twee (in overleg met bewoners bepaalde) meetlocaties.

Snelheid

Locatie 1 (Tussen A1 en kruising): V85 rijrichting Noord 58-59 km/u bedraagt – richting A1. Rijrichting Zuid 56 km/u – vanaf A1). Intensiteit ca. 20.000 voertuigen per dag (opgeteld voor beide rijrichtingen). 's-avonds en 's- nachts, V85 tot ca 80 km/uur. Dit vinden wij ook in het licht van het grote aantal voertuigen zorgwekkend.

Voor deze locatie worden twee flitspalen gevraagd, als ik het goed begrijp voor snelheid.

Locatie 2 (Voor de kruising met afslagen naar A1): V85 beide rijrichtingen rond de 50 km/u. Intensiteit ca 28.000 voertuigen per dag (beide rijrichtingen opgeteld). Hierbij wordt opgemerkt dat het aantal voertuigen lager is dan normaal vanwege de coronapandemie.

Roodlicht

Zie bijlagen. Moeilijk samen te vatten 😊

Ongevallenbeeld

Het aantal geregistreerde ongevallen tussen 22-07 -2016 en 21-01-2021 op de N525 bedraagt 67 stuks. Dit is ruim 12 per jaar. Hiervan zijn er 23 verlaten plaats ongeval (omvergereden palen e.dj, 3 aanrijdingen met letsel en 41 aanrijdingen zonder letsel. Ongevallen worden niet verder beschreven en locaties onbekend.

Risico's

Hoewel de weg relatief kort is, is er sprake van een groot aantal functies in de nabijheid van de weg (zoals wonen, school, museum, recreatie, natuur, horeca) waardoor niet alleen het aantal verkeersbewegingen op de weg hoog is, maar er op meerdere plaatsen ook veel overstekende verkeersdeelnemers zijn.

Deze risico's gelden niet voor de voorgestelde locatie voor flitspalen.

Groet, [REDACTED]

Van: [redacted]@Noord-Holland.nl>
Verzonden: woensdag 1 september 2021 10:13
Aan: Flitspalen (CVOM) <[redacted]@om.nl> 5.1.2.i Woo
CC: [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: verzoek flitspaal N525 Noord-Holland

Geachte heer/mevrouw,

Gedeputeerde [redacted] van de provincie Noord-Holland en burgemeester Mol van de gemeente Laren willen mede namens de politie met bijgevoegde brief met bijlagen een aanvraag doen voor een flitspaal langs de N525. De provincie is wegbeheerder van de N525. Ik ga er vanuit dat de informatie in de brief en de bijlagen duidelijk is. Zoals in de brief ook is aangegeven zijn de provincie en de gemeente uiteraard bereid het verzoek nader toe te lichten. Tenslotte wil ik vragen of u een ontvangstbevestiging van dit verzoek kunt sturen.

met vriendelijke groet

[redacted]

*Project- en programmamanager Bodem en Groen
Gebiedsbeheerder Gooi- en Vechtstreek*

T (023) 514 3564/06 [redacted]
Bezoek: Houtplein 33 2012 DE Haarlem
Post: Postbus 3007 2001 DA Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.