

## **Feitenrelaas**

De aanleiding voor het strafrechtelijk onderzoek betreft een op internet (You Tube) geplaatst filmpje, waarop de Zeehavenpolitie Rotterdam stuitte. Op dat filmpje is te zien dat vanuit de stuurhut van het zeeschip “HMS Laurence” het moment wordt gefilmd dat het schip opzettelijk op het strand van Alang (India) wordt gevaren.

Dit zogenaamde ‘beachen’ van het schip heeft als doel om het schip vervolgens op de plek waar het is gestrand te laten slopen.

Holland Maas Scheepvaartbeheer II B.V. (HMSB) had sinds 12 oktober 2007 het zeeschip HMS Laurence in eigendom. Medio 2012 ontstond het voornemen om het zeeschip HMS Laurence uit de vaart te nemen en te laten slopen. Het zeeschip HMS Laurence zou aan haar economische en financiële einde zijn en daarom gesloopt moeten worden.

De HMS Laurence werd door HMSB verkocht voor € 2.176.396,44. De koper van HMS Laurence was een zogenaamde “cash buyer”, een onderneming die zich bezig houdt met het opkopen van schepen bestemd voor de sloop. In de koopovereenkomst was de verplichting voor HMSB opgenomen om assistentie te verlenen bij het op het strand van Alang in India varen van de HMS Laurence.

In april 2013 vertrok het zeeschip vanuit Italië met Alang in India als eindbestemming. Op 26 mei 2013 is het zeeschip HMS Laurence opzettelijk het strand van Alang, India opgevaaren.

## **Wettelijk kader**

Op grond van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA) en op grond van artikel 10.60 Wet Milieubeheer (Wm) is het verboden om (gevaarlijke) afvalstoffen over te brengen naar (in dit geval) India.

Het zeeschip HMS Laurence is door HMSB vanuit de Europese Unie naar India overgebracht. Het is op 26 mei 2013 opzettelijk het strand van Alang in India opgevaaren ten einde aldaar te worden gesloopt. HMS Laurence is door het OM in de zin van de EVOA aangemerkt als een afvalstof, een samengestelde afvalstof die bestaat uit gevaarlijke en niet gevaarlijke afvalstoffen.

Een overbrenging van afvalstoffen vanuit de Europese Unie naar India is een overbrenging in de zin van de EVOA.

Voor een dergelijke overbrenging vanuit de Europese Unie naar India geldt ingevolge de EVOA een verbod.